

LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

Analyse de la mortalité routière du mois d'octobre 2014

18-11-2014

Octobre	Dans le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
Octobre 2014	350	+13,6%	3380	+2%
Octobre 2013	308	+3%	3314	-9,7%
Octobre 2012	299	-14,8%	3671	-7,5%
Octobre 2011	351	-6,9%	3968	-1,1%
Octobre 2010	377	-12,1%	4013	-7%
Octobre 2009	429	-2,5%	4313	-1,7%
Octobre 2008	440	+19,6%	4386	-6,7%

+13,6 % en octobre

Cette année nous avons connu pire : +30% en mars et 17,4% en mai !

L'année 2014 restera une année catastrophique pour la sécurité routière : il y aura plus de tués qu'en 2013, ce qui n'était plus arrivé depuis 12 ans. Depuis 1973, seules 6 années ont vu leur mortalité remonter par rapport à l'année précédente : 1979 (+3%), 1980 (+1%), 1986 (+5%), 1988 (+7%), 1998 (+6%) et 2001 (+1%).

Cet échec devrait motiver nos décideurs politiques à prendre, sans tergiverser, les mesures incontournables proposées par les experts du CNSR (Conseil national de la sécurité routière). En premier lieu, abaisser de 90 à 80 km/h la vitesse maximale autorisée sur le réseau à chaussées non séparées. Puis, compte tenu de la forte accidentalité des 2RM (853 tués en 2012, soit 24% de l'ensemble des tués), appliquer les recommandations des experts, exemple : retarder l'âge d'accès aux différentes catégories de motos ; pour une meilleure efficacité du système de contrôle-sanction, améliorer la lisibilité des plaques d'immatriculation arrière ; port d'un gilet gonflable, d'un casque intégral, d'un vêtement hautement visible, etc.

Gageons, hélas, que le pouvoir n'osera pas affronter le lobby vitesse qui rejette ces dispositions et qu'il n'atteindra pas l'objectif qu'il s'est fixé de moins de 2000 tués en 2020.

Responsabiliser les usagers, c'est bien.

Responsabiliser les décideurs, c'est mieux !

Evolution de la mortalité depuis mai 2012

