

# LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

14-08-2014

Juillet	Dans le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
<b>Juillet 2014</b>	<b>304</b>	<b>-11,6%</b>	<b>3340</b>	<b>- 0,3%</b>
Juillet 2013	344	-6%	3351	-10,9%
Juillet 2012	366	+3,4%	3760	-6,4%
Juillet 2011	354	-21,8%	4017	-2,5%
Juillet 2010	453	+14,4%	4121	-3,1%
Juillet 2009	396	-4,8%	4254	-3,6%
Juillet 2008	416	-13%	4415	-7,8%

## Une hirondelle ne fait pas le printemps

Pendant ces 12 derniers mois, il n'y a eu aucune amélioration de la mortalité routière. La baisse du nombre de tués du mois dernier par rapport au mois de juillet 2013 ne doit pas masquer la dérive que nous subissons depuis décembre 2013. Aujourd'hui nous attendons les commentaires des experts et de l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière (ONISR) pour avoir une analyse objective de ces résultats. D'expérience nous savons que pour inverser durablement la courbe il faut mettre en œuvre des mesures fortes et pérennes, que nous attendons toujours :

- telle une communication institutionnelle destinée à contrer urbi et orbi la désinformation du lobby vitesse,
- tel un Comité Interministériel de la Sécurité Routière (CISR) qui ait le courage d'affronter ce même lobby en imposant des mesures de sécurité parfaitement documentées comme le 80 k/h sur les routes bidirectionnelles (sans séparateur médian) qui, aux dires des experts, sauverait 400 vies par an.

## Evolution de la mortalité depuis mai 2012

