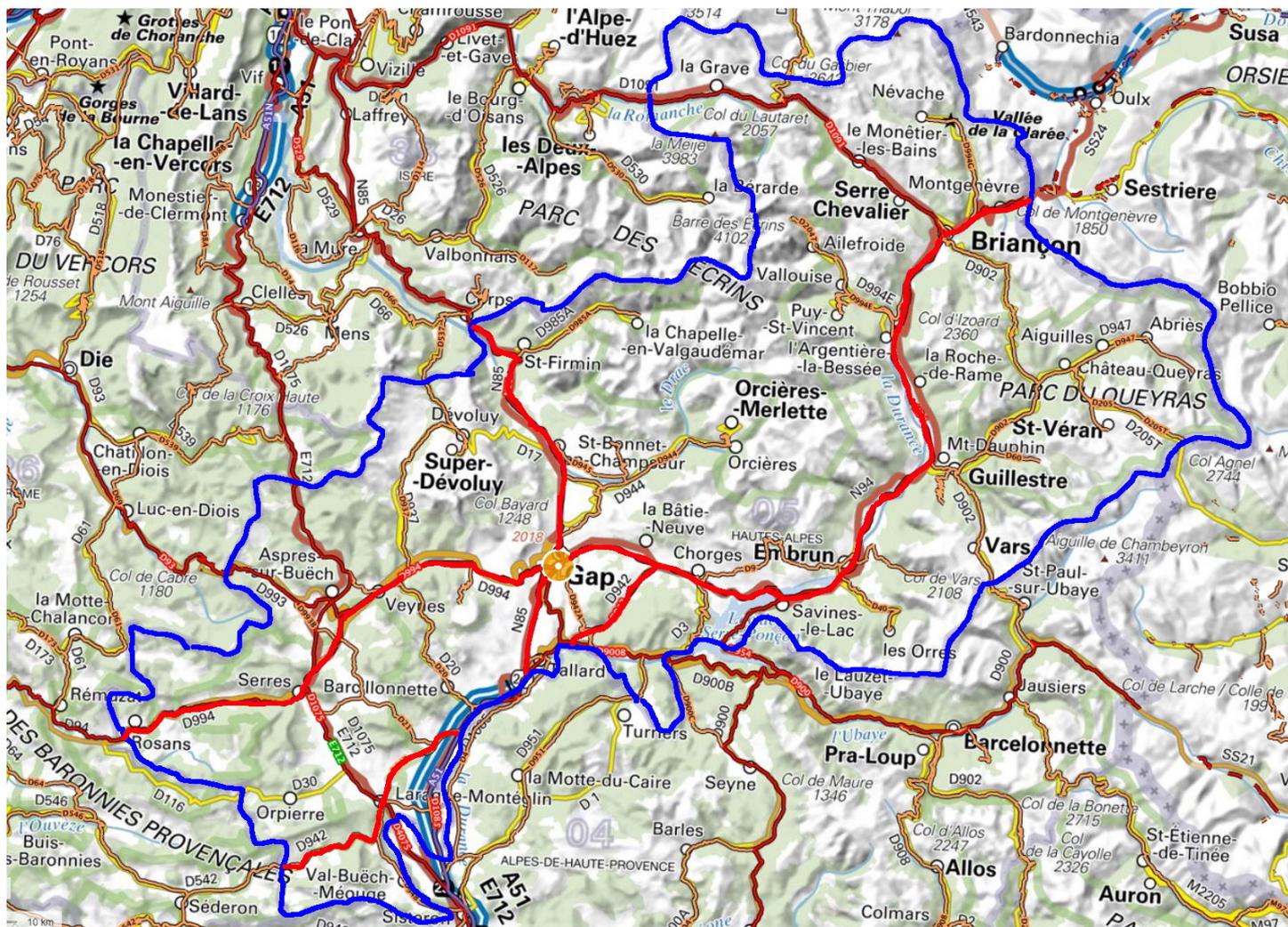


05 Hautes-Alpes

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 5 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 14% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 56% des tués.

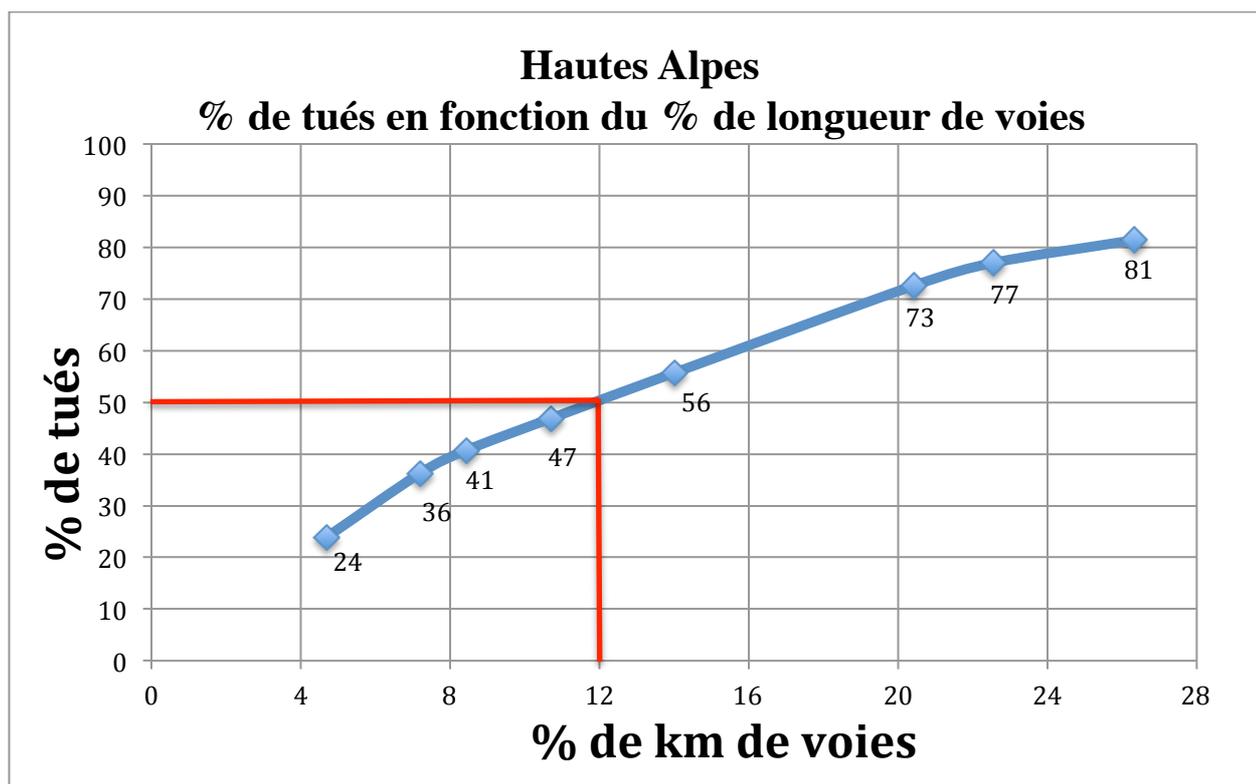
Carte des voies



Commentaires

Les routes sur lesquelles les tués sont en plus grand nombre sont les deux voies nationales N94 et N85, qui sont a priori les plus circulées. Elles sont aussi celles qui ont le nombre de tués au km de voie le plus élevé. Par contre, les tués sont très peu nombreux (1 ou 2) sur toutes les voies qui ne figurent pas dans le tableau de la page 2. Ce dernier point s'explique par la caractère montagneux du département dont la géographie limite naturellement la vitesse.

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



On constate aussi que 8 voies représentant 26% du kilométrage des routes nationales ou départementales sans séparateur médian comptent 81% des tués.