

20 Corse du Sud

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 6 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 17% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 82% des tués.

Carte des voies



Commentaire

La Corse-du-Sud est un département atypique. Les routes où se regroupent les tués représentent un très faible pourcentage du kilométrage de l'ensemble des territoriales ou départementales sans séparateur médian. Avec 6 routes, on atteint 82% des tués. Cette caractéristique est représentative des départements montagneux et peu peuplés. Comme pour la Haute-Corse, les deux T10 et T20 sont les plus accidentogènes, sans doute les routes les plus fréquentées. La T10 est aussi la plus « rectiligne » du département. On remarque aussi qu'il y a nettement moins de tués en Corse-du-Sud qu'en Haute-Corse : 92 contre 164.

