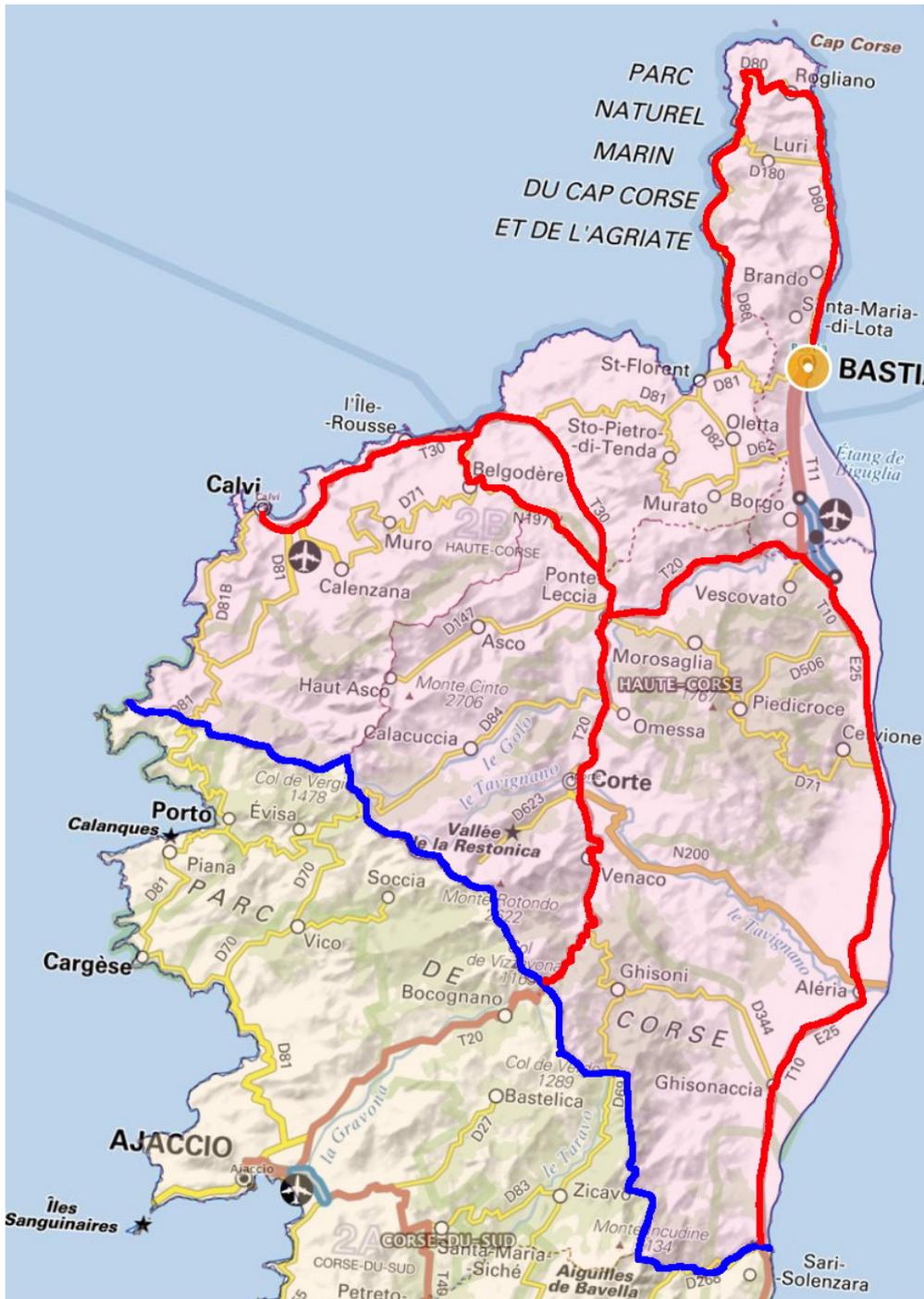


## 20 Haute-Corse

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

**Les 5 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 13% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 75% des tués.**

Carte des voies



### Commentaire

La Haute-Corse est un département atypique. Les routes où se regroupent les tués représentent un très faible pourcentage du kilométrage de l'ensemble des territoriales ou départementales sans séparateur médian. Avec 5 routes, on atteint 75% des tués. Cette caractéristique est commune aux départements montagneux et peu peuplés. La T10, qui longe la côte est, se trouve la plus « rectiligne » de toutes les routes corse, mais aussi la plus accidentogène : 0,66 tué au km de voies. Comparées aux routes de la Corse-du-Sud, celles de la Haute-Corse regroupent nettement plus de tués : 162 contre 92.

