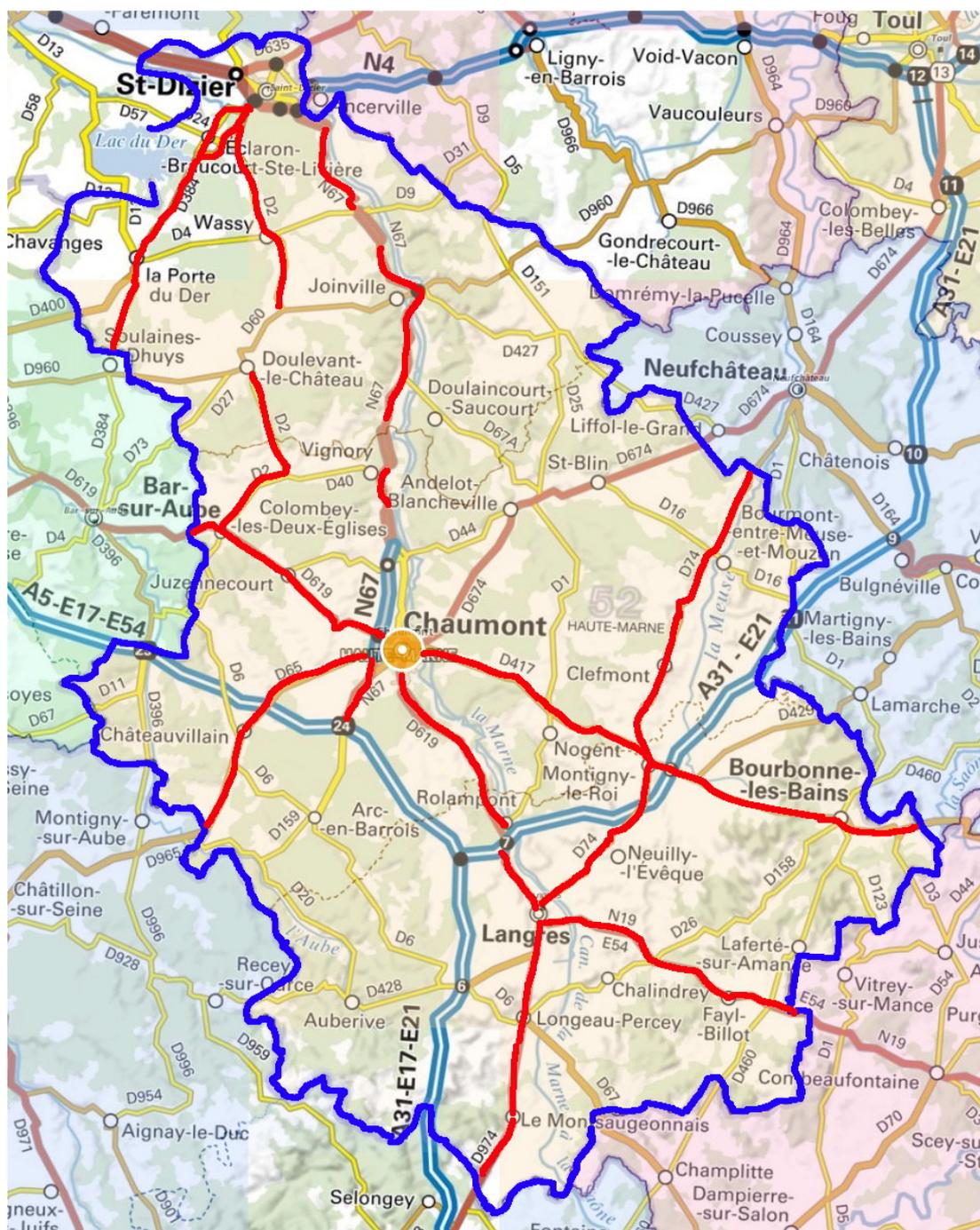


52 Haute-Marne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 7 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 8% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

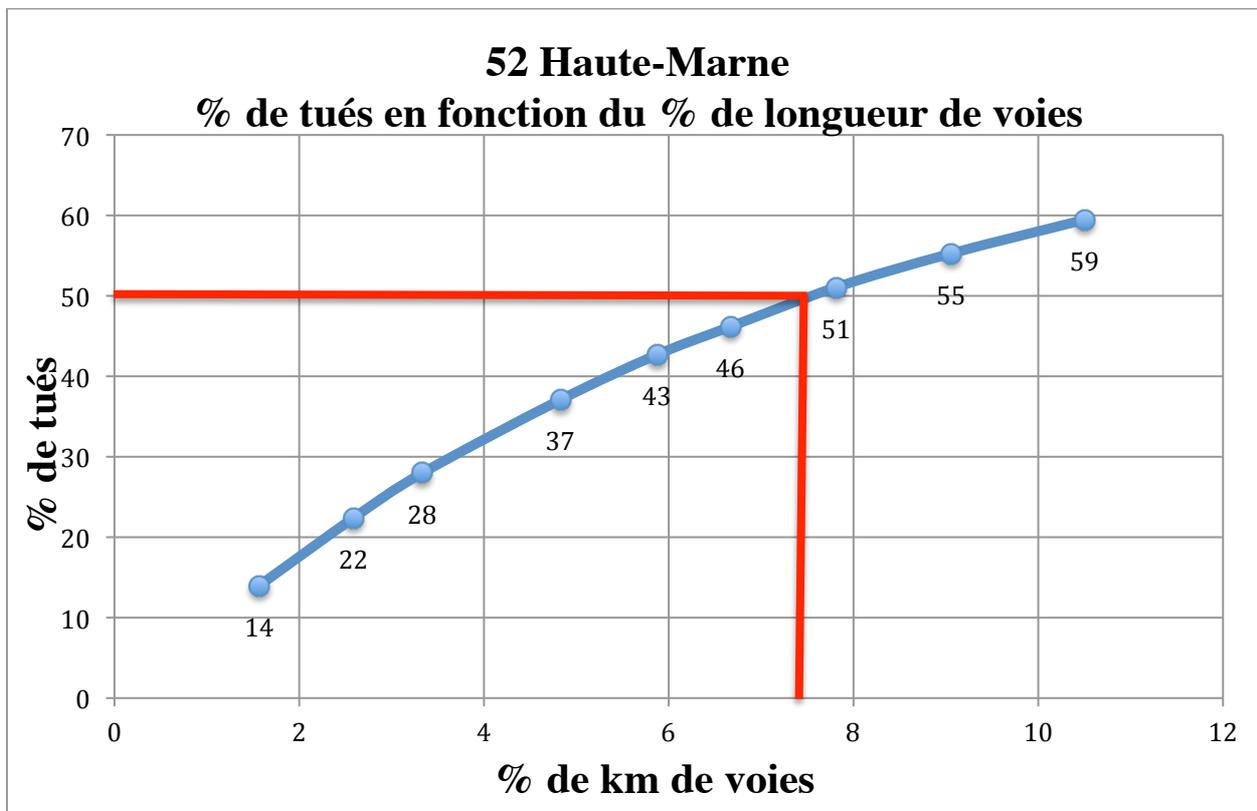
Carte des voies



Commentaires

La Haute-Marne se comporte comme les autres départements peu peuplés : très peu de voies sans séparateur médian, dont le kilométrage atteint à peine 8% du total, contribuent à 51% des tués. 2 autoroutes, A5 et A31, qui ne passent par Chaumont, le chef-lieu, traversent le département. Le nombre de tués par km de voie sur les différentes se maintient dans des valeurs moyennes. Toutes les régions du département sont représentées dans le tableau des voies où l'accidentalité est la plus élevée.

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant moins de 11% du kilométrage comptent 59% des tués.