



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER EN CHARENTE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

La Charente est traversée par la N10 actuellement entièrement à 2 x 2 voies. Sur la N10, il y a eu au cours des dix années 2006-2015, 24 tués sur des parties autoroutières et 15 sur des parties sans séparateur médian. Ce sont les chiffres les plus élevés de la Charente, mais il n'est pas possible de les intégrer à notre étude (voir note de la page 2) faute de pouvoir attribuer une longueur définie à ces parties. La N141 est sans séparateur médian sur environ 40 % de sa longueur et se trouve en second dans un classement par nombre de tués. Sur la petite D3, de 8 km de long, le nombre de tués au km de voie est de loin le plus élevé. En dehors de ces routes, le nombre de tués au km de voie, comparé aux autres départements du même type, est particulièrement faible. Toutefois, on retrouve le résultat assez fréquent de 51 % de tués sur seulement 15 % des voies sans séparateur médian.

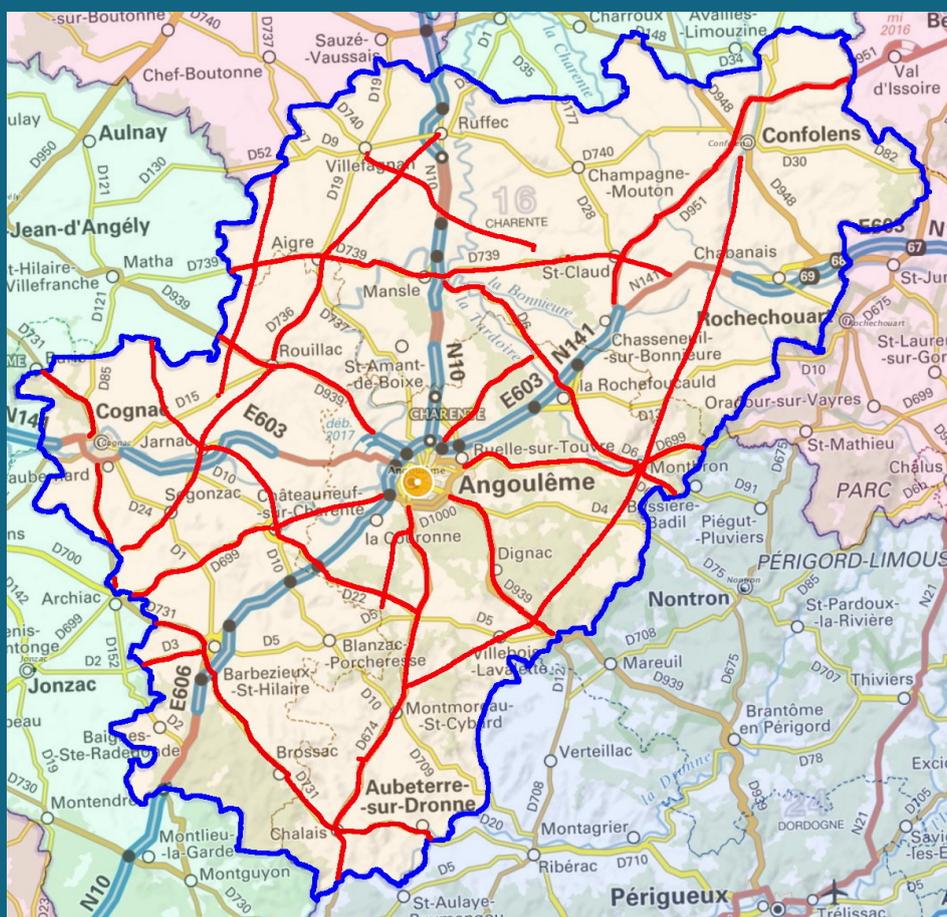


	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D3	4	8	0,50	4	8	0,15	2
2	N141	21	48	0,44	25	56	1,08	14
3	D951	12	72	0,17	37	128	2,47	21
4	D12	4	27	0,15	41	155	3,00	23
5	D6	6	42	0,14	47	197	3,81	27
6	D674	7	52	0,13	54	249	4,81	31
7	D75	3	29	0,10	57	278	5,37	32
8	D699	7	71	0,10	64	349	6,75	36
9	D939	4	55	0,07	68	404	7,81	39
10	D16	5	83	0,06	73	487	9,41	41
11	D736	4	71	0,06	77	558	10,78	44
12	D22	3	55	0,05	80	613	11,85	45
13	D27	3	55	0,05	83	668	12,91	47
14	D739	3	56	0,05	86	724	13,99	49
15	D731	3	64	0,05	89	788	15,23	51

Les 15 voies où ont été observés le plus de tués, représentant 15 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51 % des tués.

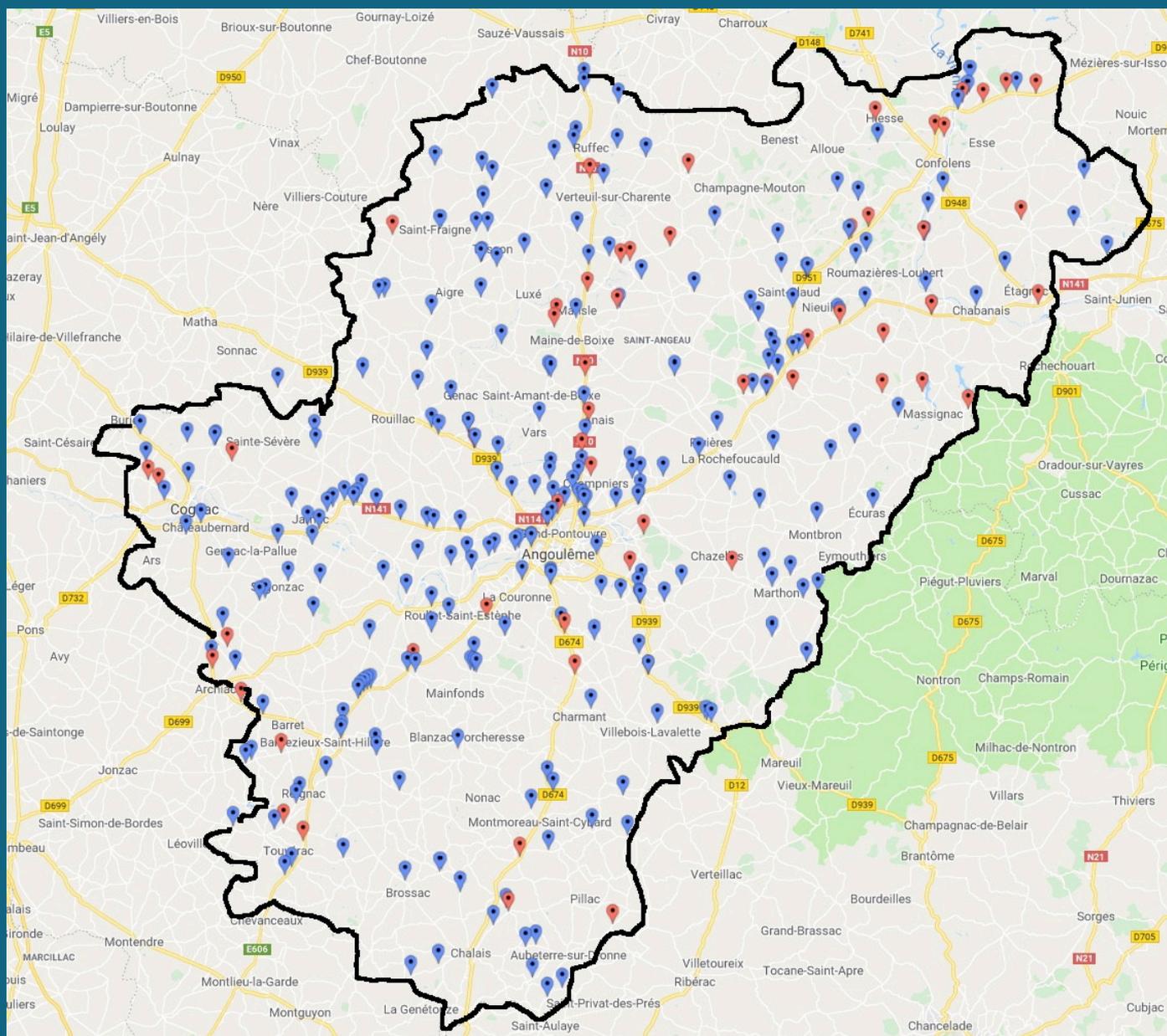
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE LA CHARENTE



**15 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
=
UN PEU PLUS DE 15 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
=
51 %
DES TUÉS**

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR. Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

314 ACCIDENTS

=

59

AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

255

**AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS**

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **15 voies suivantes les plus circulées concentraient 51 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Charente.

D3, N141, D951, D12, D6, D674, D75, D699, D939, D16, D736, D22, D27, D739, D731

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 15 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

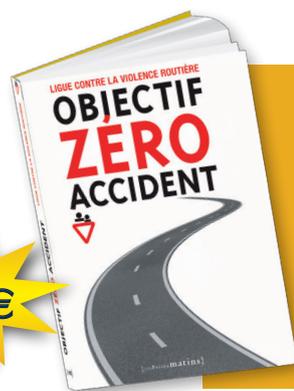
POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org