



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE : LE DÉPARTEMENT D'ILLE-ET-VILAINE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER EN ILLE-ET-VILAINE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Exemple de département avec une densité élevée d'habitants, un réseau routier très dense et une longueur très importante de voies autoroutières. Au dessous du seuil de 4 tués par voie que nous avons retenu, il fallait introduire dans le graphique un grand nombre de voies avec trois tués (14 voies) pour dépasser le seuil de 50 % de tués sur les voies sans séparation des sens de circulation.

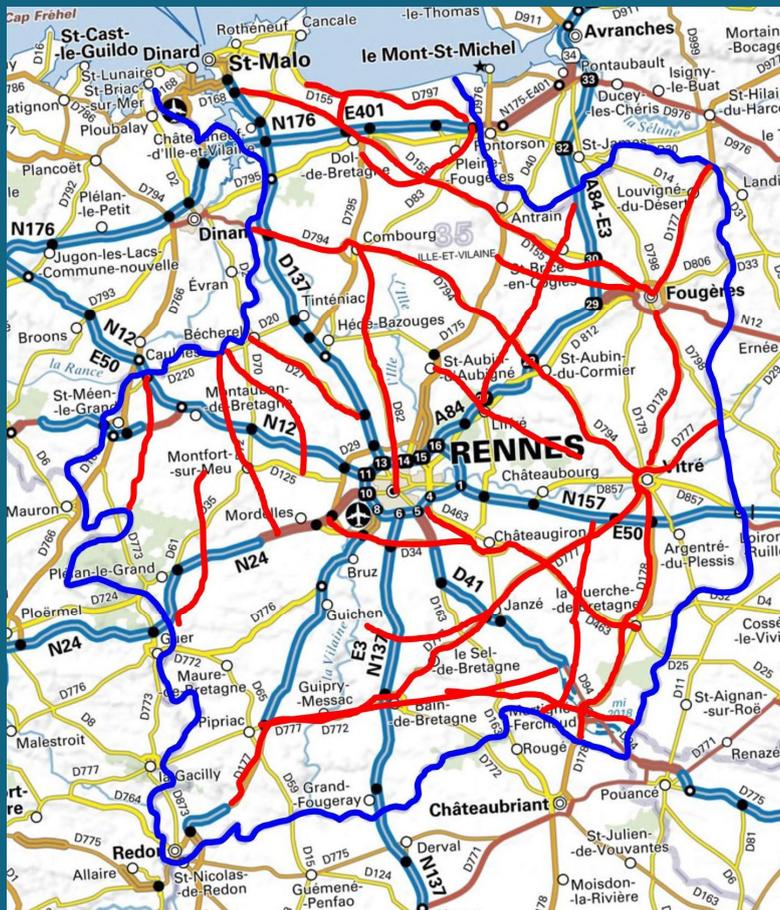


n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	177	35	16	0,46	35	16	0,7
2	797	20	5	0,25	55	21	1,1
3	166	16	4	0,25	71	25	1,4
4	463	44	10	0,23	115	35	2,2
5	102	30	6	0,20	145	41	2,8
6	777	85	16	0,19	230	57	4,4
7	63	26	4	0,15	256	61	5,0
8	34	68	10	0,15	324	71	6,3
9	155	77	11	0,14	401	82	7,8
10	99	29	4	0,14	430	86	8,3
11	113	29	4	0,14	459	90	8,9
12	4	37	5	0,14	496	95	9,6
13	178	60	8	0,13	556	103	10,8
14	68	38	5	0,13	594	108	11,5
15	82	73	9	0,12	667	117	12,9
16	794	70	8	0,11	737	125	14,3
17	27	42	4	0,10	779	129	15,1
18	21	43	4	0,09	822	133	15,9
19	53	54	5	0,09	876	138	16,9
20	62	48	4	0,08	924	142	17,9
21	106	73	6	0,08	997	148	19,3
22	48	80	4	0,05	1077	152	20,8

Les 22 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 21 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 46 % des tués.

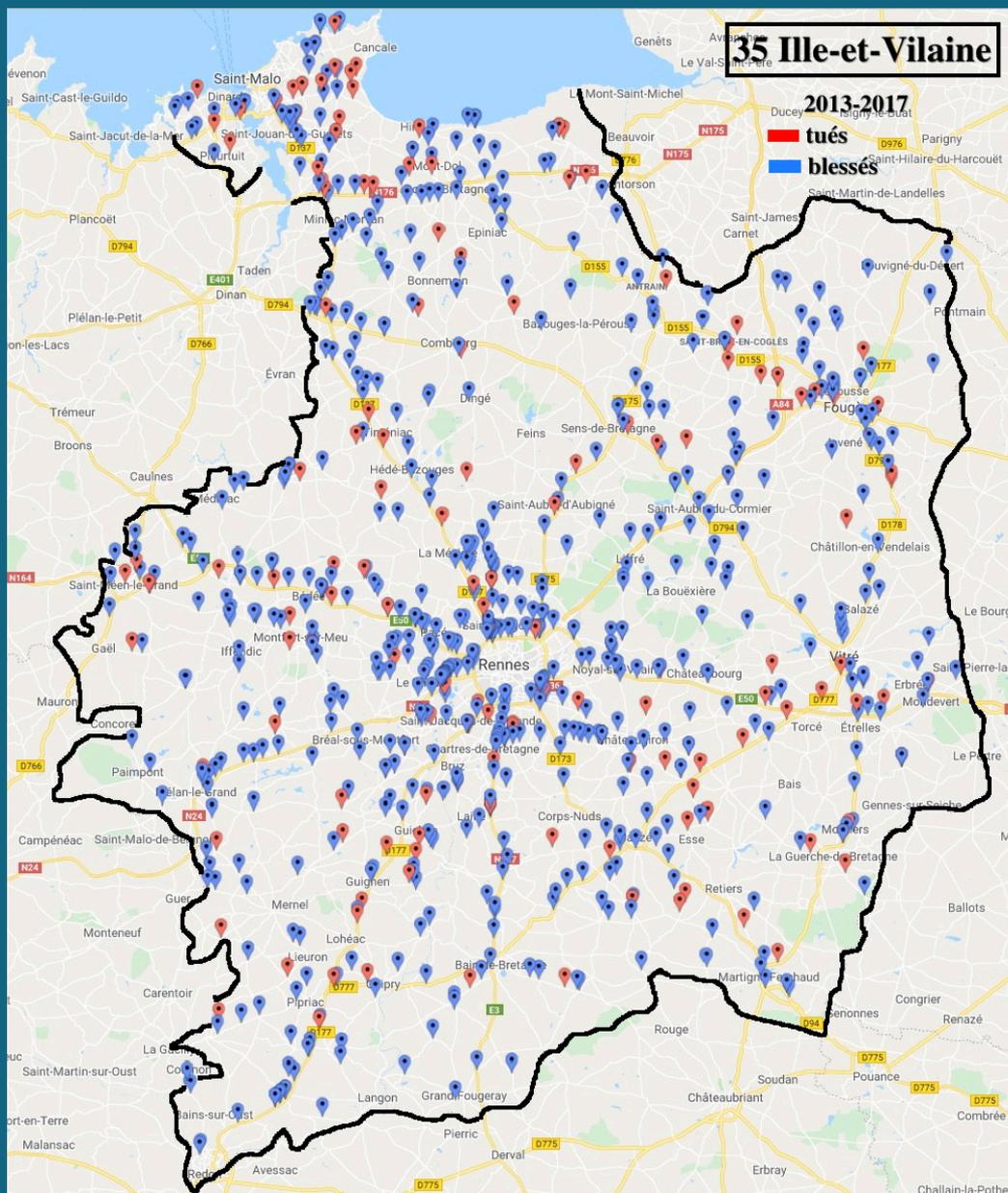
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES D'ILLE-ET-VILAINE



22 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
=
21 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
=
46 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.
Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

791 ACCIDENTS

=

142
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

649
AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **22 voies suivantes les plus circulées concentraient 46 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés d'Ille-et-Vilaine.

D177, D797, D166, D463, D102, D777, D63, D34, D155, D99, D113, D4, D178, D68, D82, D794, D27, D21, D53, D62, D106, D48

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 22 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

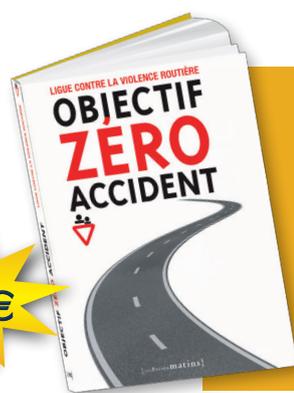
POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



18 €

“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org