



# ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

## LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got\* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

**Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.**

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

*« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »*

\*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

**POUR COMPRENDRE :**

## LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-MARNE

**ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES  
HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER  
DANS LA HAUTE-MARNE  
PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)**

La Haute-Marne se comporte comme les autres départements peu peuplés : très peu de voies sans séparateur médian, dont le kilométrage atteint à peine 8 % du total, contribuent à 51 % des tués. 2 autoroutes, A5 et A31, qui ne passent par Chaumont, le chef-lieu, traversent le département. Le nombre de tués par km de voie sur les différentes se maintient dans des valeurs moyennes. Toutes les régions du département sont représentées dans le tableau des voies où l'accidentalité est la plus élevée.

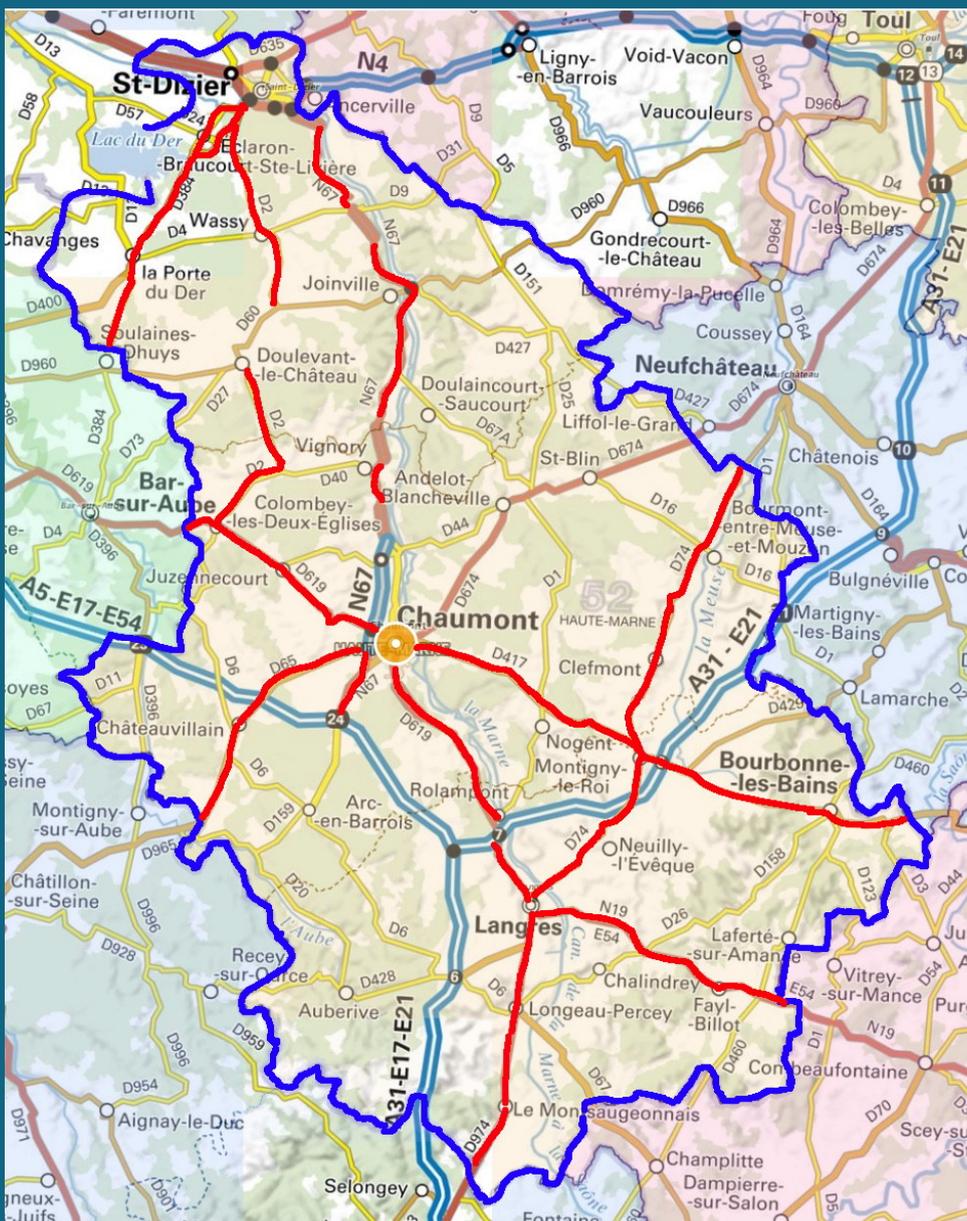


|   | n° de voie | nb. de tués | nb. de km | nb.tués/km | cumul km | cumul tués | % de voies | % de tués |
|---|------------|-------------|-----------|------------|----------|------------|------------|-----------|
| 1 | N67        | 20          | 58        | 0,34       | 63       | 20         | 1,57       | 14        |
| 2 | N19        | 12          | 41        | 0,29       | 104      | 32         | 2,59       | 22        |
| 3 | D974       | 8           | 30        | 0,27       | 134      | 40         | 3,33       | 28        |
| 4 | D417       | 13          | 60        | 0,22       | 194      | 53         | 4,83       | 37        |
| 5 | D384       | 8           | 42        | 0,19       | 236      | 61         | 5,87       | 43        |
| 6 | D65        | 5           | 32        | 0,16       | 268      | 66         | 6,67       | 46        |
| 7 | D2         | 7           | 46        | 0,15       | 314      | 73         | 7,81       | 51        |
| 8 | D619       | 6           | 50        | 0,12       | 364      | 79         | 9,06       | 55        |
| 9 | D74        | 6           | 58        | 0,10       | 422      | 85         | 10,50      | 59        |

Les 7 voies où ont été observés le plus de tués, représentant moins de 8 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51 % des tués.

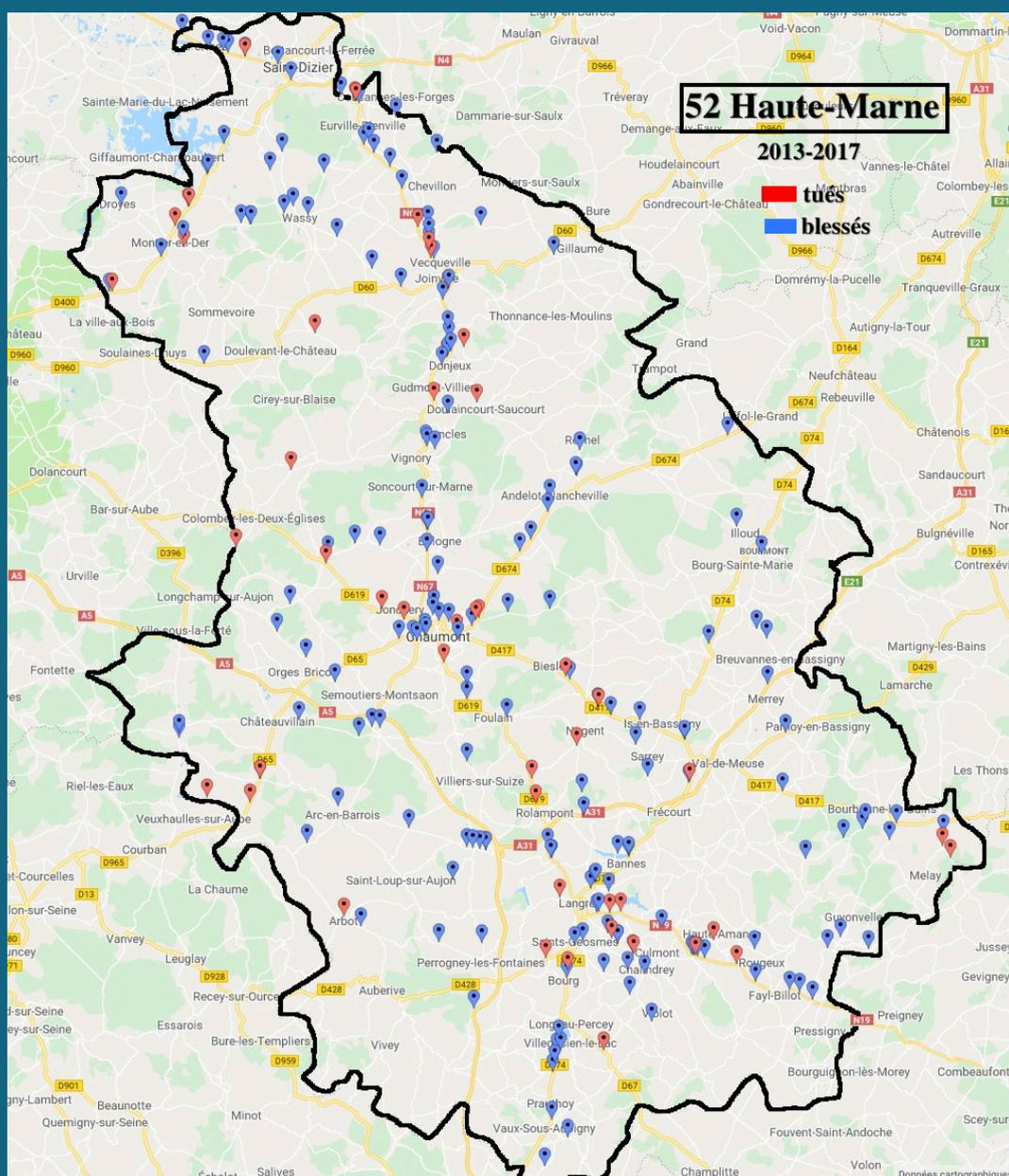
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

### CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE LA HAUTE-MARNE



9 VOIES  
SANS SÉPARATEUR  
MÉDIAN  
=  
MOINS DE 11 %  
DU KILOMÉTRAGE  
TOTAL  
=  
59 %  
DES TUÉS

## ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.  
Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

**232 ACCIDENTS**

=

**50**  
**AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS**

+

**182**

**AVEC UN OU PLUSIEURS BLESSÉS HOSPITALISÉS**

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **9 voies suivantes les plus circulées concentraient 59 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Haute-Marne.

**N67, N19, D974, D417, D384,  
D65, D2, D619, D74**

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 9 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

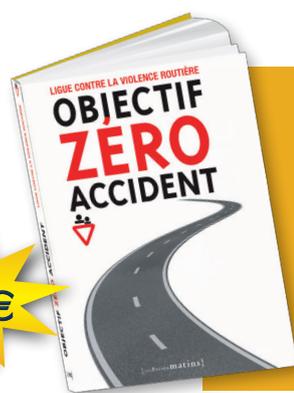
## POUR EN SAVOIR PLUS SUR



# la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : [www.violenceroutiere.org](http://www.violenceroutiere.org)

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



**“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”**

**Vous pouvez vous procurer ce livre  
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.**

**Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre  
de leur action de sensibilisation à la sécurité routière,  
la Ligue propose un tarif spécial.**

Ligue Contre La Violence Routière  
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS  
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : [secretariat@violenceroutiere.org](mailto:secretariat@violenceroutiere.org)