

LIGUE CONTRE

LA VIOLENCE

ROUTIÈRE



OBJECTIF:

ZÉRO ACCIDENT

ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

**ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES
HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER
DANS LE PAS-DE-CALAIS PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)**

Le département est très asymétrique, avec d'un côté la bordure littorale et de l'autre une succession de villes relativement importantes allant de Saint-Omer à Arras. La multiplication des agglomérations est productrice d'un grand nombre de voies les réunissant. Il faut 18 voies pour dépasser le seuil de 50 %. Ce seuil n'est pas un choix arbitraire, il correspond à des différences significatives entre des catégories de voies.

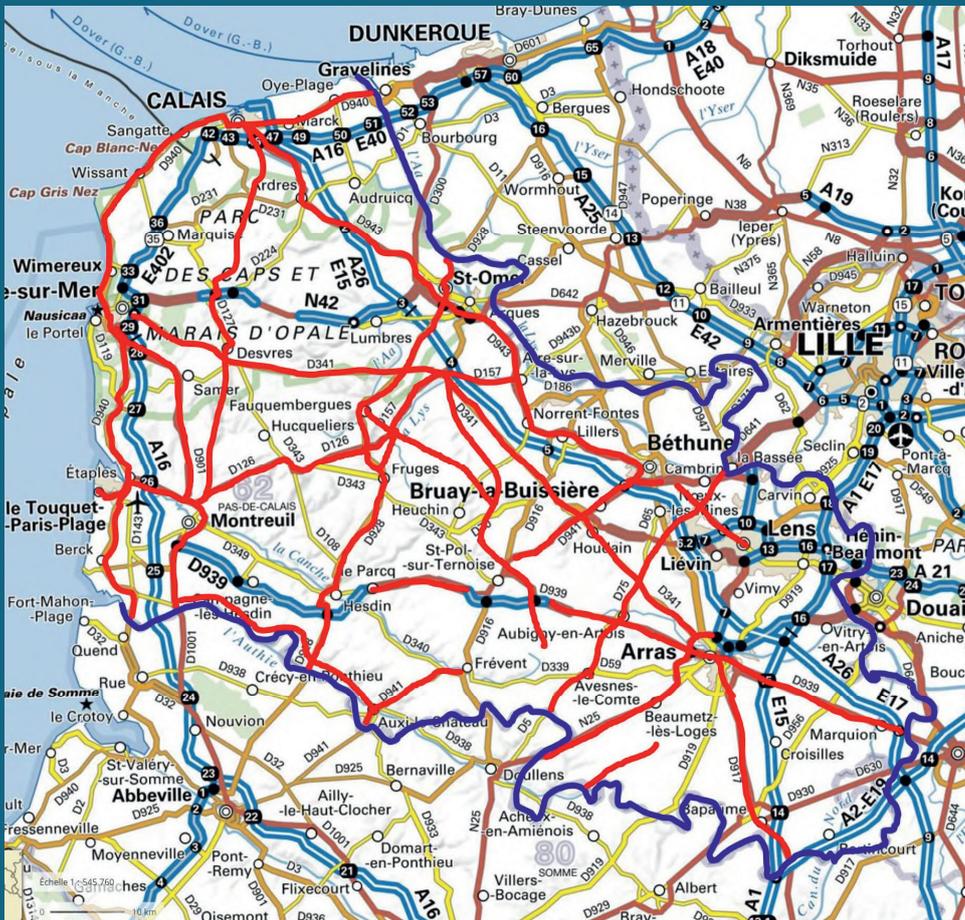


	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% km voies	% de tués
1	17	6,81	4	0,59	7	4	0,11	1
2	25	33	16	0,48	40	20	0,64	7
3	2	13,3	5	0,38	53	25	0,85	9
4	42	15,15	4	0,26	68	29	1,09	10
5	939	84	21	0,25	152	50	2,44	18
6	937	42,3	9	0,21	195	59	3,12	21
7	950	20,02	4	0,20	215	63	3,44	23
8	928	70,49	13	0,18	285	76	4,57	27
9	126	23,84	4	0,17	309	80	4,95	29
10	941	68,87	11	0,16	378	91	6,06	33
11	901	47,27	7	0,15	425	98	6,81	35
12	157	28,94	4	0,14	454	102	7,28	37
13	75	42,57	5	0,12	497	107	7,96	39
14	92	34,27	4	0,12	531	111	8,51	40
15	943	82,43	9	0,11	613	120	9,83	43
16	940	104,5	11	0,11	718	131	11,50	47
17	917	49,46	5	0,10	767	136	12,30	49
18	77	57,3	4	0,07	825	140	13,22	51
19	341	102,6	7	0,07	927	147	14,86	53
20	127	62,21	4	0,06	989	151	15,86	55
21	119	71,23	4	0,06	1061	155	17,00	56

Les 18 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 13 % de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51 % des tués.

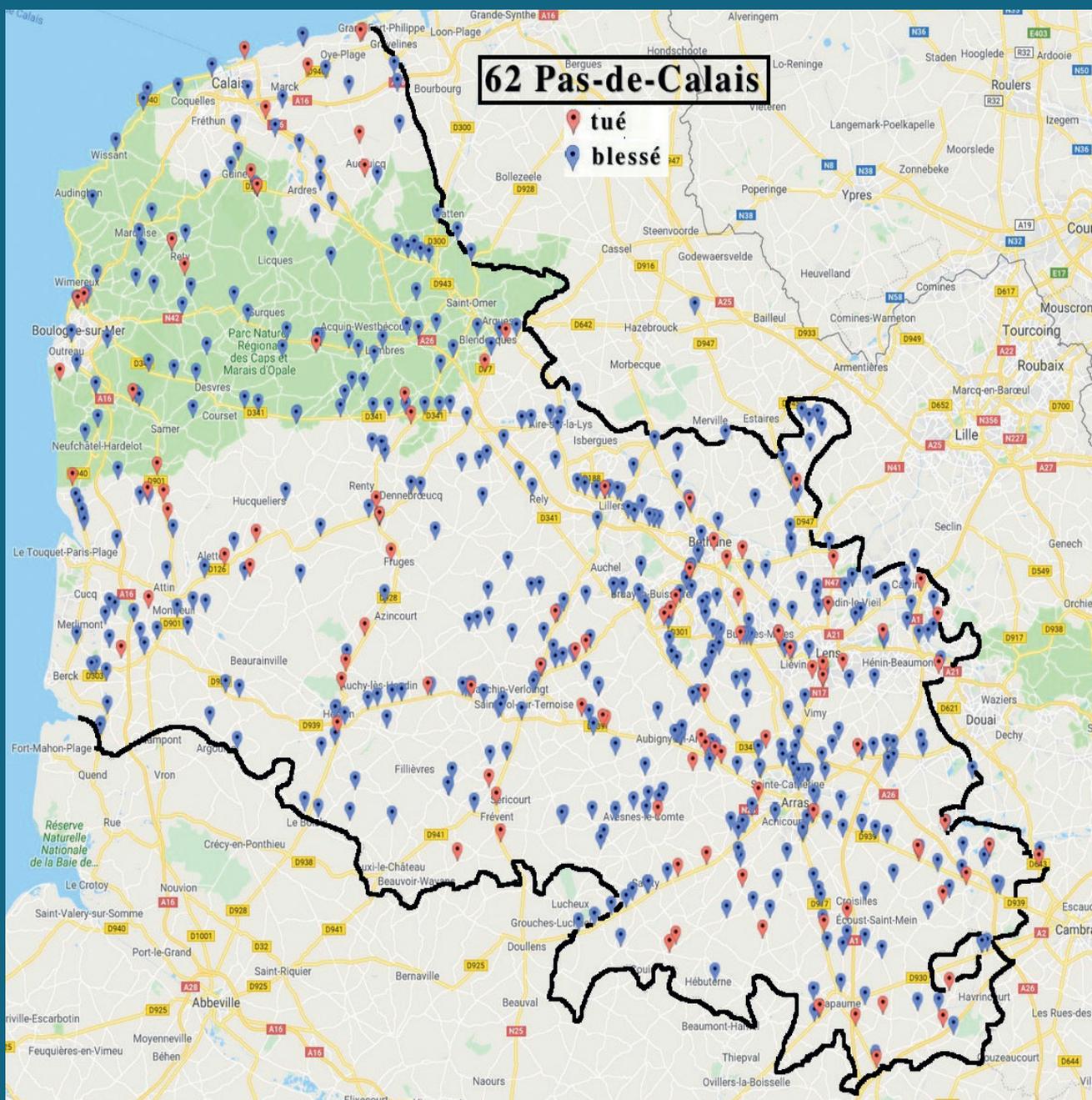
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DU PAS-DE-CALAIS



21 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
=
17 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
=
56 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

591 ACCIDENTS

=

109

AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

482

**AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS**

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **21 voies suivantes les plus circulées concentraient 56 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Pas-de-Calais.

N17, N25, D2, N42, D939, D937, D950, D928, D126, D941, D901, D157, D75, D92, D943, D940, D917, D77, D341, D127, D119

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 21 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

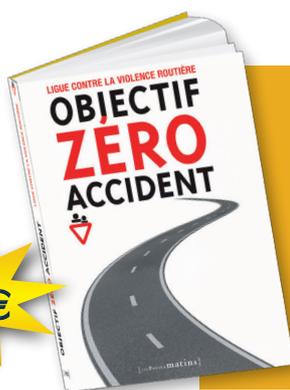
POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



18 €

“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org

