



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DE LA GIRONDE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DE LA GIRONDE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

La Gironde est traversée par un grand nombre de voies autoroutières. Comme pour les autres départements particuliers qui possèdent une grande métropole telle Bordeaux, il a été nécessaire d'introduire un grand nombre de routes (19 ici) pour atteindre 49 % de tués. On peut noter que la D1089 détient le nombre de tués au km le plus élevé de la Gironde, alors qu'elle est doublée sur toute sa relativement faible longueur par l'autoroute A89. À un degré moindre, on retrouve le même résultat avec la D1113 et l'A62. Le nombre de tués par km de voie demeure comparativement modéré pour la moitié des voies.



	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D1089	14	35	0,40	14	35	0,53	3
2	D18	12	38	0,32	26	73	1,11	6
3	D137	19	65	0,29	45	138	2,11	11
4	D23	6	23	0,26	51	161	2,46	13
5	D910	6	23	0,26	57	184	2,81	14
6	N524	9	35	0,26	66	219	3,34	16
7	D1113	15	67	0,22	81	286	4,37	20
8	D1215	21	105	0,20	102	391	5,97	25
9	D674	6	30	0,20	108	421	6,43	27
10	D1	6	41	0,15	114	462	7,05	28
11	D670	11	80	0,14	125	542	8,27	31
12	D936	9	67	0,13	134	609	9,30	33
13	D22	8	60	0,13	142	669	10,21	35
14	D106	6	45	0,13	148	714	10,90	37
15	D10	12	110	0,11	160	824	12,58	40
16	D2	11	104	0,11	171	928	14,17	42
17	D672	6	64	0,09	177	992	15,15	44
18	D5	9	125	0,07	186	1117	17,05	46
19	D3	14	244	0,06	200	1361	20,78	49

Les 19 voies où ont été observés le plus de tués, représentant 21 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49 % des tués.

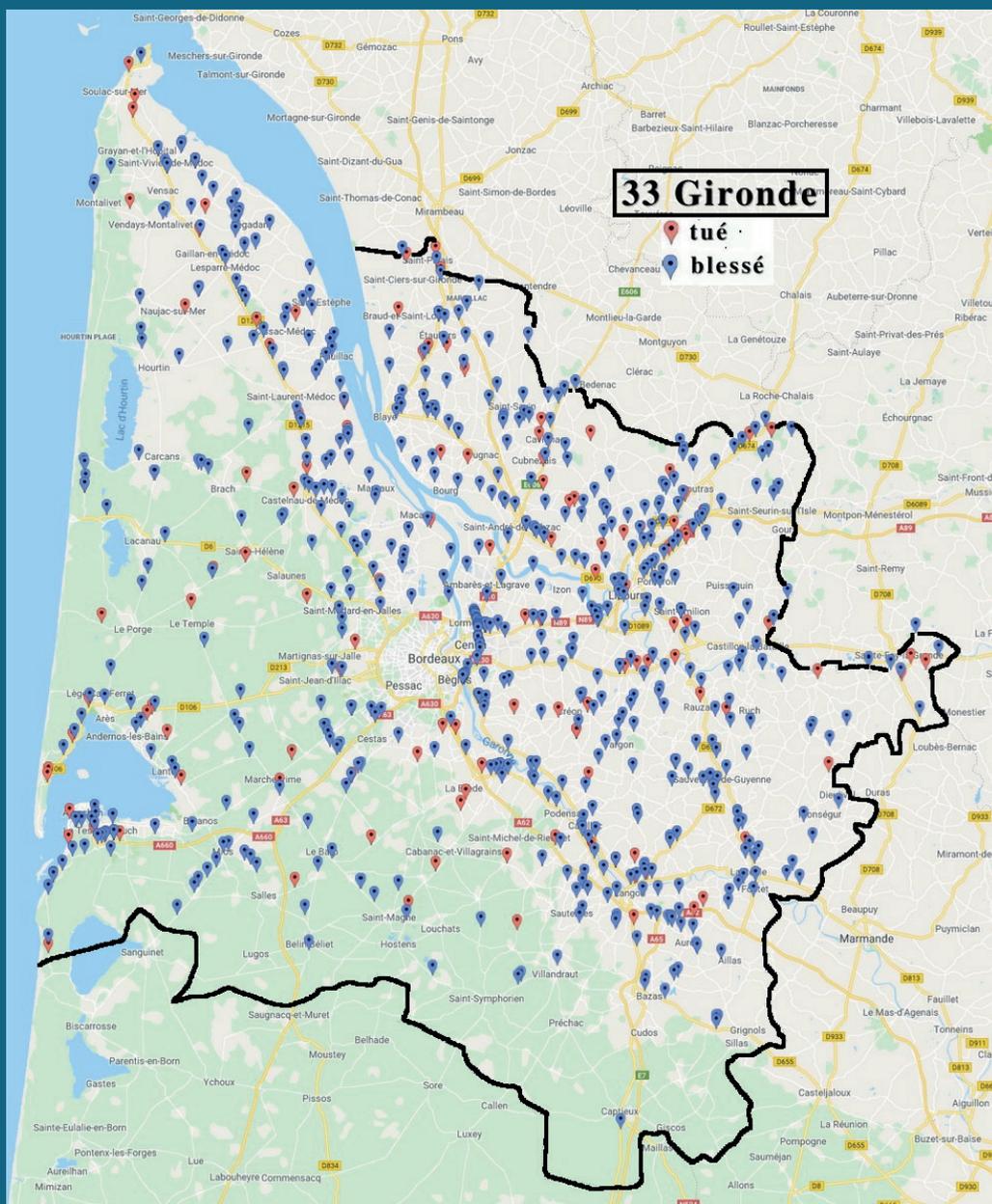
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE LA GIRONDE



**19 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
=
21 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
=
49 %
DES TUÉS**

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

733 ACCIDENTS

=

127
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

606
AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **19 voies suivantes les plus circulées concentraient 49 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Gironde.

D1089, D18, D137, D23, D910, N524, D1113, D1215, D674, D1, D670, D936, D22, D106, D10, D672, D5, D3

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 19 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org