



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

**ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES
HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER
DE LA LOIRE-ATLANTIQUE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)**

La Loire-Atlantique est traversée par de nombreuses autoroutes ou nationales totalement ou partiellement à 2 x 2 voies. Ce département se comporte comme tous ses semblables qui ont une grande métropole – Nantes, ici – d'où rayonne une grande partie du réseau routier : il faut 22 routes représentant 23 % du kilométrage des voies étudiées pour arriver à 50 % des tués. On constate sur la carte des routes aux nombres de tués les plus élevés que toutes les régions du département sont à peu près également concernées.

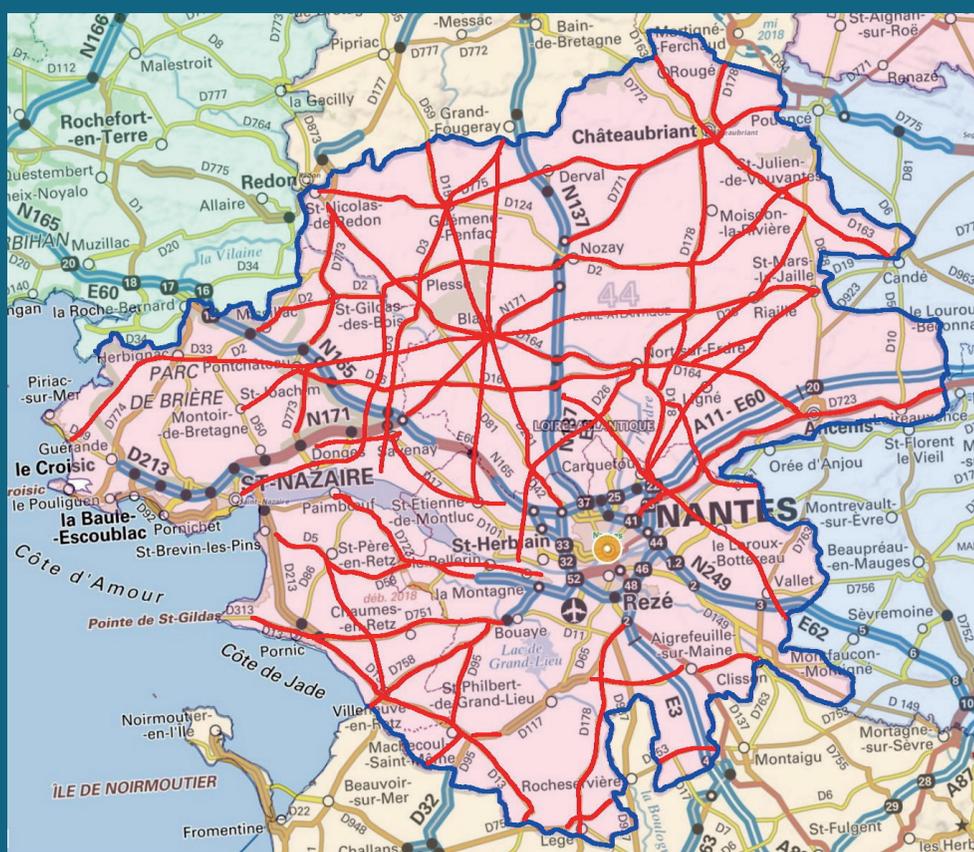


	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D751	21	46	0,46	21	46	1,04	4
2	D117	14	31	0,45	35	77	1,73	7
3	D723	31	69	0,45	66	146	3,29	14
4	D58	9	24	0,38	75	170	3,83	16
5	D773	11	31	0,35	86	201	4,52	18
6	D753	8	25	0,32	94	226	5,09	20
7	D95	5	17	0,29	99	243	5,47	21
8	D758	6	22	0,27	105	265	5,97	22
9	D178	27	102	0,26	132	367	8,26	28
10	D164	20	77	0,26	152	444	10,00	32
11	D775	12	47	0,26	164	491	11,05	35
12	D13	13	52	0,25	177	543	12,22	37
13	D5	8	32	0,25	185	575	12,94	39
14	D93	5	24	0,21	190	599	13,48	40
15	N171	5	28	0,18	195	627	14,12	41
16	D100	6	35	0,17	201	662	14,90	42
17	D9	5	35	0,14	206	697	15,69	43
18	D31	6	44	0,14	212	741	16,68	45
19	D16	8	68	0,12	220	809	18,21	46
20	D771	5	43	0,12	225	852	19,18	47
21	D163	5	45	0,11	230	897	20,19	49
22	D26	6	57	0,11	236	954	21,48	50
23	D15	5	49	0,10	241	1003	22,58	51
24	D3	5	50	0,10	246	1053	23,71	52
25	D37	5	53	0,09	251	1106	24,90	53
26	D42	5	54	0,09	256	1160	26,11	54
27	D33	8	103	0,08	264	1263	28,43	56
28	D2	7	92	0,08	271	1355	30,50	57

Les 22 voies où ont été observés le plus de tués, représentant moins de 22 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50 % des tués.

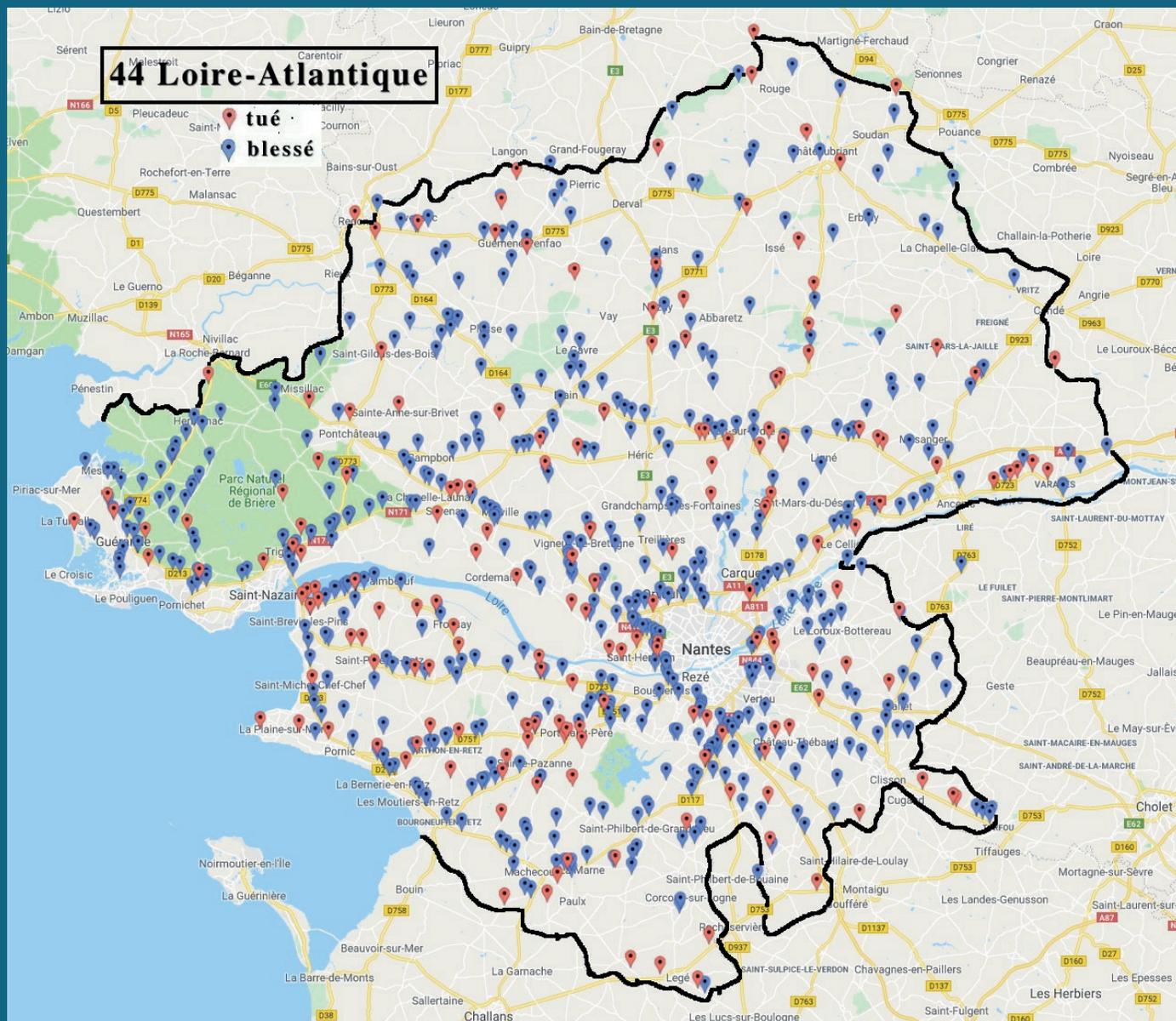
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE LA LOIRE-ATLANTIQUE



**28 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
=**
**MOINS DE 31 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
=**
**57 %
DES TUÉS**

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

720 ACCIDENTS

=

180
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

540
AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **28 voies suivantes les plus circulées concentraient 57 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Loire-Atlantique.

D751, D117, D723, D58, D773, D753, D95, D758, D178, D164, D775, D13, D5, D93, N171, D100, D9, D31, D16, D771, D163, D26, D15, D3, D37, D42, D33, D2

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 28 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org

