



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DU NORD

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DU NORD PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Les limites des départements définies par la Constituante le 29 septembre 1789 ont dans l'ensemble conservé les divisions préexistantes en régions, qui ont été cindées en un nombre variable de départements. Il y a eu des exceptions.

La juxtaposition de l'Artois, du Boulonnais, de la « Flandre Française » et du Hainaut offrait de multiples combinaisons possibles.

C'est le Hainaut qui a été associé à la Flandre pour constituer le département du Nord actuel avec sa forme surprenante tout en longueur. Au niveau d'Armentières, il n'y a que 6 kilomètres entre la Belgique et le Pas-de-Calais. La géographie physique et humaine du département ne facilite pas l'analyse d'une telle structure. L'importance de la population et sa diversité, avec un pôle Lillois associé à des agglomérations importantes, influence l'accidentalité. Au sud du département, le Hainaut est dans une situation identique à celle de la Flandre Française. Il s'agit d'une fraction du Hainaut Belge (qui appartient à la Wallonie) obtenu par la France au cours de la seconde partie du 17^e siècle.

Le réseau de voies réunissant cet ensemble est à l'image de son histoire : complexe. 23 voies sont incluses dans l'analyse. Pour atteindre 50 % des tués sur les routes du Nord il fallait descendre à 2 décès par voie en 10 ans sur un grand nombre de voies qui ont ce niveau de mortalité. Il n'était pas justifié de la faire pour atteindre cette proportion égale à la moitié des tués sur les voies hors agglomération ne séparant pas les sens de circulation.

Il y a très peu de tués hors agglomération dans Lille et ses environs du fait de l'urbanisation de cette partie du département.



	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
	1	2	34	15	0,44	34	15	0,6
	2	326	8	3	0,38	42	18	0,8
	3	644	17	5	0,29	59	23	1,1
	4	621	12	3	0,25	71	26	1,3
	5	934	38	8	0,21	109	34	2,0
	6	916	68	12	0,18	177	46	3,3
	7	642	27	5	0,19	204	51	3,8
	8	23	17	3	0,18	221	54	4,1
	9	957	23	4	0,17	244	58	4,5
	10	943	19	3	0,16	263	61	4,9
	11	932	49	7	0,14	312	68	5,8
	12	52	28	4	0,14	340	72	6,3
	13	941	22	3	0,14	362	75	6,7
	14	17	38	5	0,13	400	80	7,4
	15	40	24	3	0,13	424	83	7,8
	16	962	27	3	0,11	451	86	8,3
	17	952	37	4	0,11	488	90	9,0
	18	1	29	3	0,10	517	93	9,5
	19	643	70	6	0,09	587	99	10,8
	20	947	62	5	0,08	649	104	12,0
	21	145	38	3	0,08	687	107	12,7
	22	951	53	4	0,08	740	111	13,7
	23	933	57	4	0,07	797	115	14,7

Les 23 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 15 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 47 % des tués.

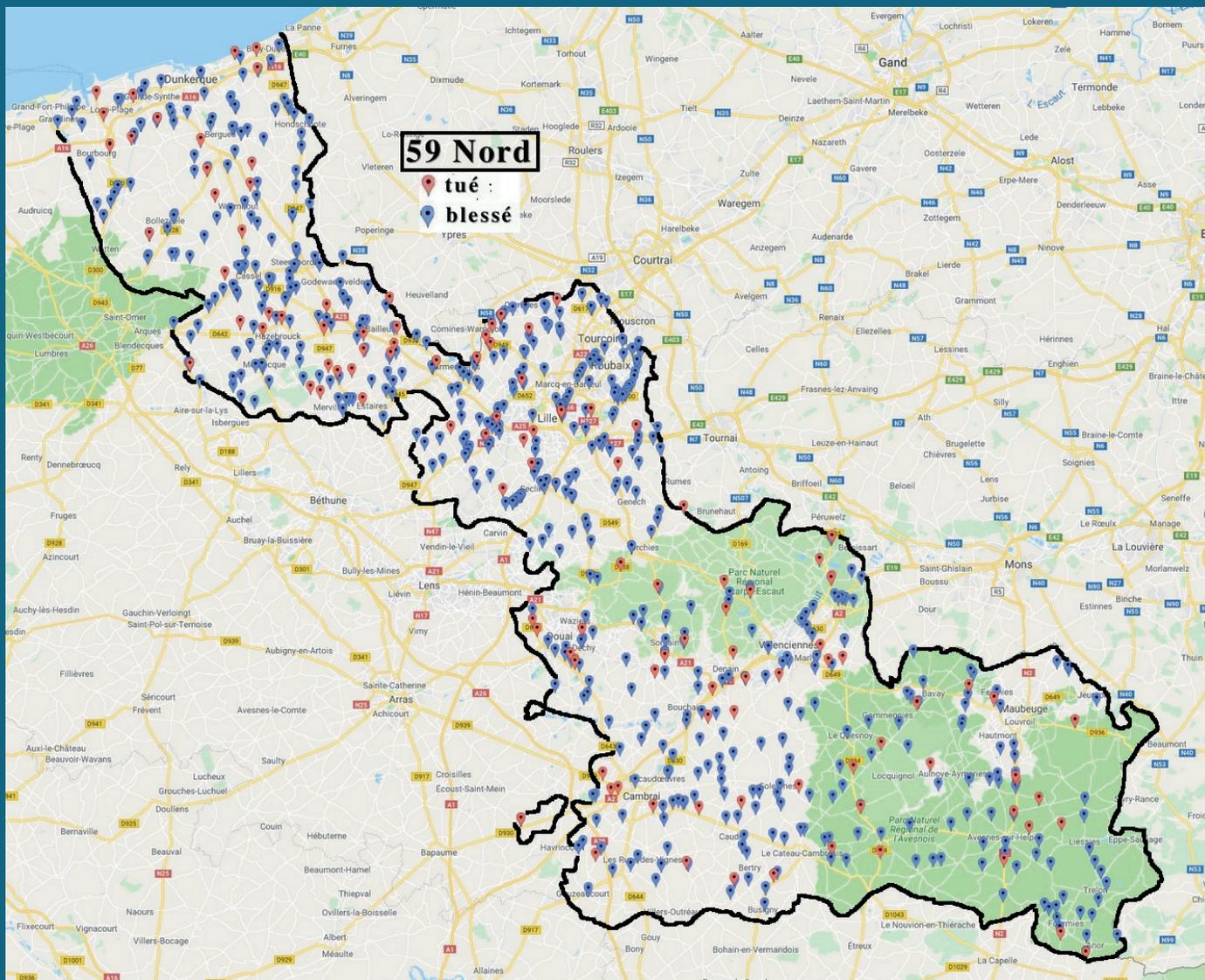
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DU NORD



**23 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
= 15 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
= 47 %
DES TUÉS**

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

710 ACCIDENTS

=

117

AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

593

**AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS**

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **23 voies suivantes les plus circulées concentraient 47 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Nord.

D2, D326, D644, D621, D934, D916, D642, D23, D957, D943, D932, D52, D941, D17, D40, D962, D952, D1, D643, D947, D145, D951, D933

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 23 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org

