



# ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

## LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got\* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

**Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.**

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

*« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »*

\*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

### POUR COMPRENDRE :

## LE DÉPARTEMENT DE L'OISE

### ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DE L'OISE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

L'Oise illustre une situation moyenne avec un rapport de 1 à 3 entre la proportion de tués et la proportion de longueurs de voies. Le réseau autoroutier est important avec deux axes Nord-Sud et une relation entre Beauvais et la région à l'urbanisation très dense autour de Creil et de Senlis.

La fraction longue de la D932A (27 km de long de Compiègne à Senlis) a été associée à la D932 (voie allant de Compiègne à Noyon).

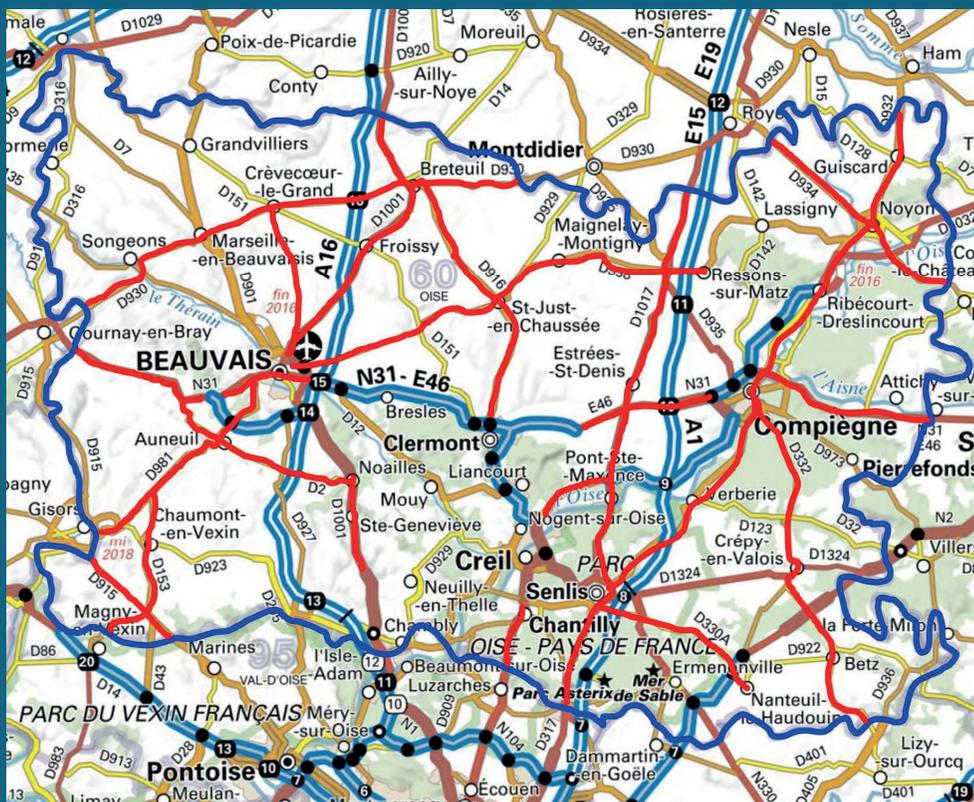


	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	2	25	20	0,800	25	20	0,6	6
2	330	20	11	0,550	45	31	1,1	9
3	149	18	7	0,389	63	38	1,5	11
4	915	26	9	0,346	89	47	2,2	13
5	31	55	17	0,309	144	64	3,5	18
6	934	27	8	0,296	171	72	4,2	20
7	938	77	21	0,273	248	93	6,1	26
8	981	28	7	0,250	276	100	6,8	28
9	153	29	7	0,241	305	107	7,5	30
10	932	63	15	0,238	368	122	9,0	34
11	916	43	10	0,233	411	132	10,1	37
12	1017	62	13	0,210	473	145	11,6	40
13	200	34	7	0,206	507	152	12,4	42
14	332	44	9	0,205	551	161	13,5	45
15	930	56	10	0,179	607	171	14,9	48
16	1001	68	9	0,132	675	180	16,5	50

Les 16 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 16 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50 % des tués.

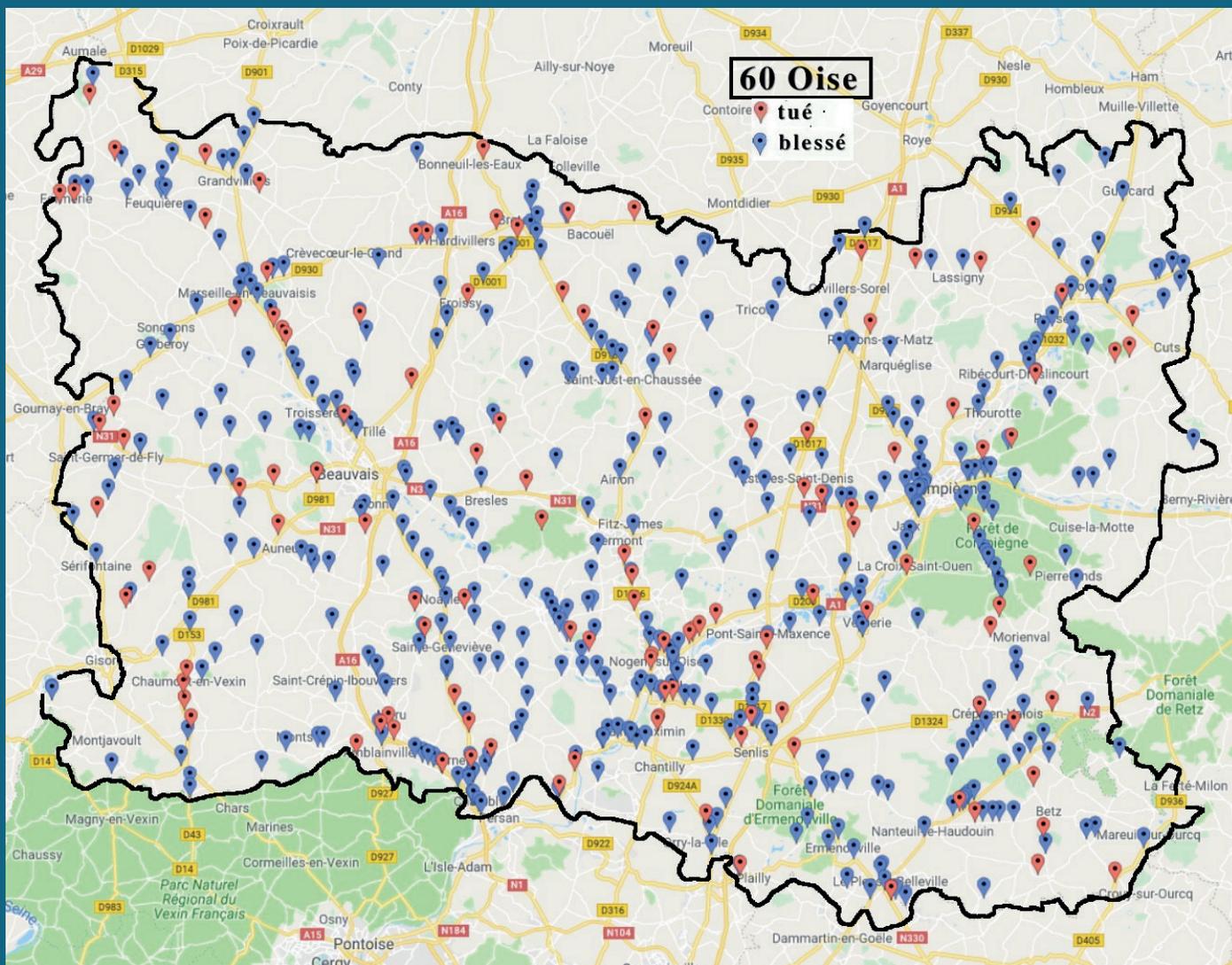
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

**CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN  
LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE L'OISE**



**16 VOIES  
SANS SÉPARATEUR  
MÉDIAN  
=  
16 %  
DU KILOMÉTRAGE  
TOTAL  
=  
50 %  
DES TUÉS**

## ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.  
Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

**588 ACCIDENTS**

=

**125**  
**AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS**

+

**463**

**AVEC UN OU PLUSIEURS BLESSÉS HOSPITALISÉS**

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **16 voies suivantes les plus circulées concentraient 50 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Oise.

**D2, D330, D149, D915, N31, D934, D938, D981, D153, D932, D916, D1017, D200, D332, D930, D1001**

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 16 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

## POUR EN SAVOIR PLUS SUR



# La Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : [www.violenceroutiere.org](http://www.violenceroutiere.org)

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

**Vous pouvez vous procurer ce livre**  
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

**Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.**

Ligue Contre La Violence Routière  
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS  
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : [secretariat@violenceroutiere.org](mailto:secretariat@violenceroutiere.org)