



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DU RHÔNE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DU RHÔNE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

La coexistence d'une zone très urbanisée décentrée du reste du département évoque la structure des départements de la grande couronne d'Ile-de-France ou du département du Nord. Il est utile de développer l'analyse sur un grand nombre de voies pour mettre en évidence la régularité de la courbe exprimant la relation entre % de kilomètres de voies et % de tués.

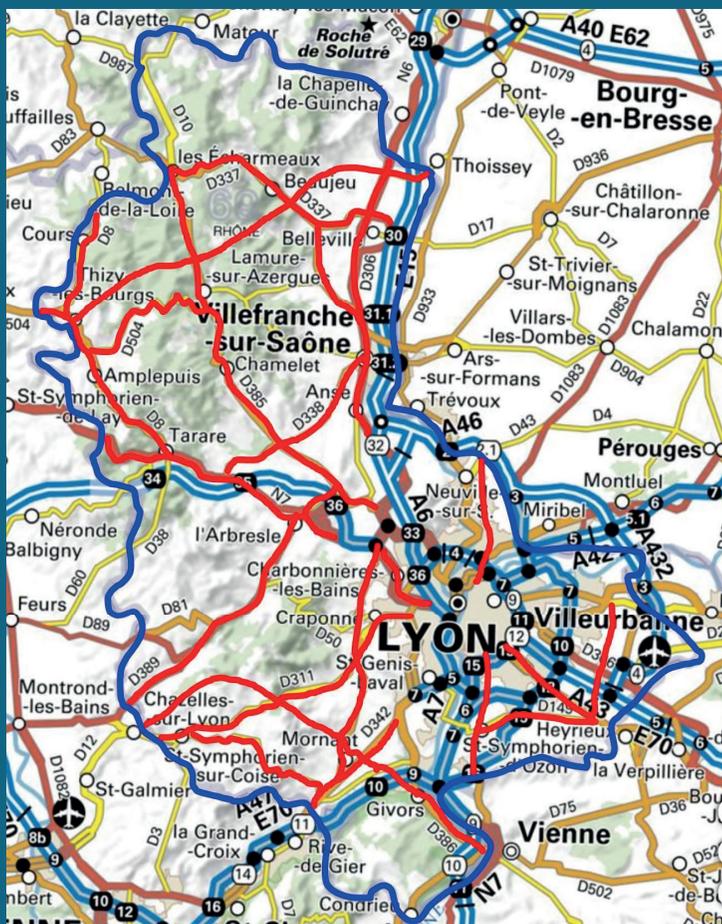


n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	596	5	5	1,00	5	5	0,16
2	383	16	11	0,69	21	16	0,65
3	311	30	12	0,40	51	28	1,59
4	1	13	5	0,38	64	33	1,99
5	147	14	4	0,29	78	37	2,43
6	318	15	4	0,27	93	41	2,89
7	7	46	12	0,26	139	53	4,32
8	338	23	6	0,26	162	59	5,04
9	147	14	3	0,21	176	62	5,47
10	385	54	11	0,20	230	73	7,15
11	43	42	8	0,19	272	81	8,46
12	307	21	4	0,19	293	85	9,11
13	149	17	3	0,18	310	88	9,64
14	342	30	5	0,17	340	93	10,58
15	308	19	3	0,16	359	96	11,17
16	8	22	3	0,14	381	99	11,85
17	337	31	4	0,13	412	103	12,81
18	30	46	5	0,11	458	108	14,25
19	389	29	3	0,10	487	111	15,15
20	386	32	3	0,09	519	114	16,14
21	34	35	3	0,09	554	117	17,23
22	2	36	3	0,08	590	120	18,35
23	306	61	4	0,07	651	124	20,25
24	504	57	3	0,05	708	127	22,02
25	9	62	3	0,05	770	130	23,95

Les 17 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 13 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50 % des tués.

Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DU RHÔNE

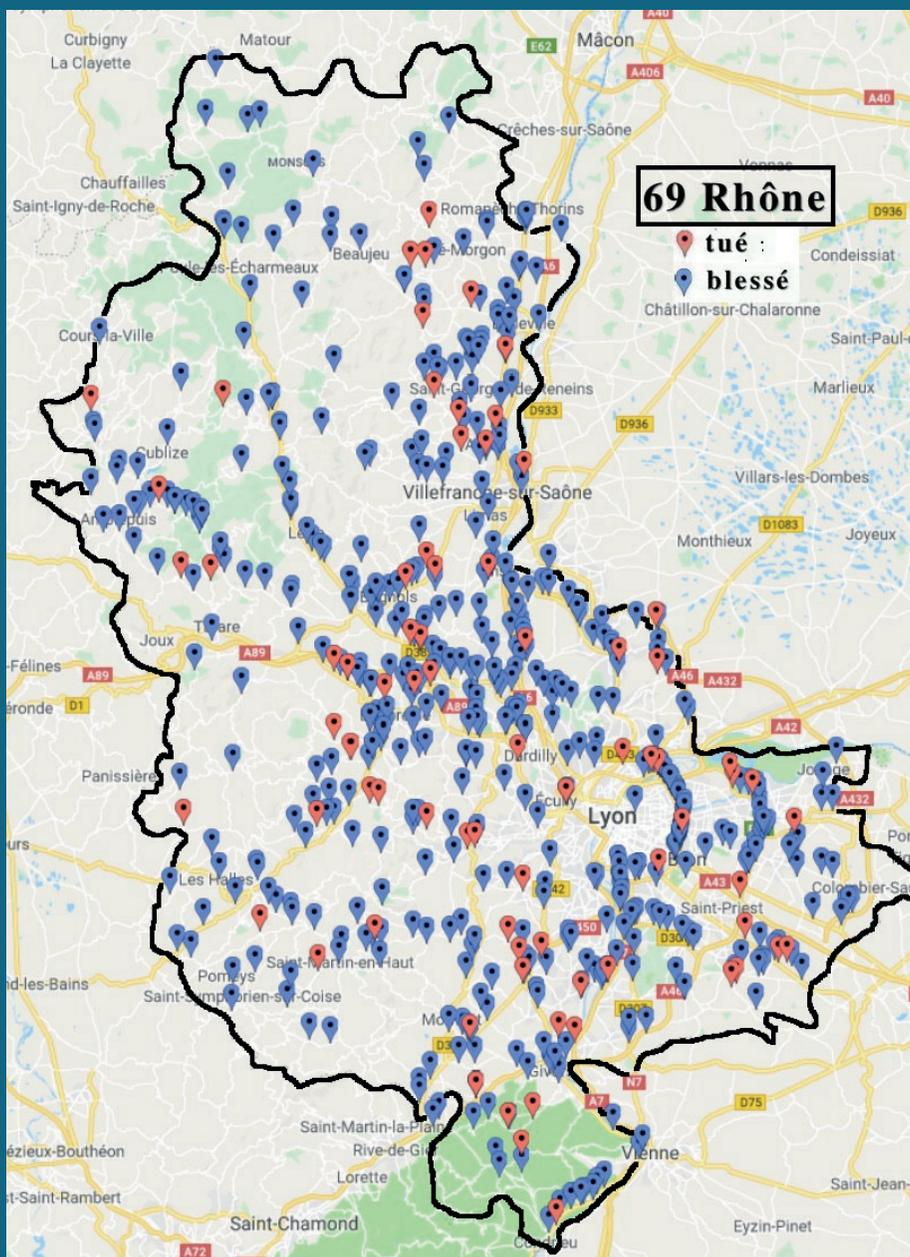


25 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN

=
24 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL

=
63 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

631 ACCIDENTS

=

76
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

555
AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **24 voies suivantes les plus circulées concentraient 63 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Rhône.

D596, D383, D311, D1, D147, D318, D7, D338, D385, D43, D307, D149, D342, D308, D8, D337, D30, D389, D386, D34, D2, D306, D504, D9

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 24 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



La Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org