



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE : LE DÉPARTEMENT DU VAR

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DU VAR PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

En plus des 8 voies qui contribuent à 50 % des tués, il y a de nombreuses autres voies dont le nombre de tués de chacune est juste inférieur au plus bas de celui de 8. Autrement dit, il apparaît que les voies de ce département sont particulièrement accidentogènes. La D8, longue de seulement 13 km, détient le record de 17 tués. La D7, qui longe l'autoroute A8 et qui est presque 10 fois plus longue, compte aussi le nombre élevé de 69 tués. Nous avons remarqué que, comme ici, les voies, immédiatement voisines d'une autoroute, avaient souvent un nombre de tués au km de voie important. Les voies de la carte se localisent préférentiellement autour des voies rapides et du bord de mer.



	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D8	17	13	1,31	17	13	0,58	4
2	D98	28	40	0,70	45	53	1,53	11
3	D43	14	24	0,58	59	77	2,01	14
4	D7	69	120	0,58	128	197	4,36	30
5	D97	14	44	0,32	142	241	4,84	34
6	D559	39	160	0,24	181	401	6,17	43
4	D560	16	72	0,22	197	473	6,71	47
8	D554	18	95	0,19	215	568	7,33	51
9	D562	13	81	0,16	228	649	7,77	54

Les 8 voies où ont été observés le plus de tués, représentant un peu plus de 7 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51 % des tués.

Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DU VAR

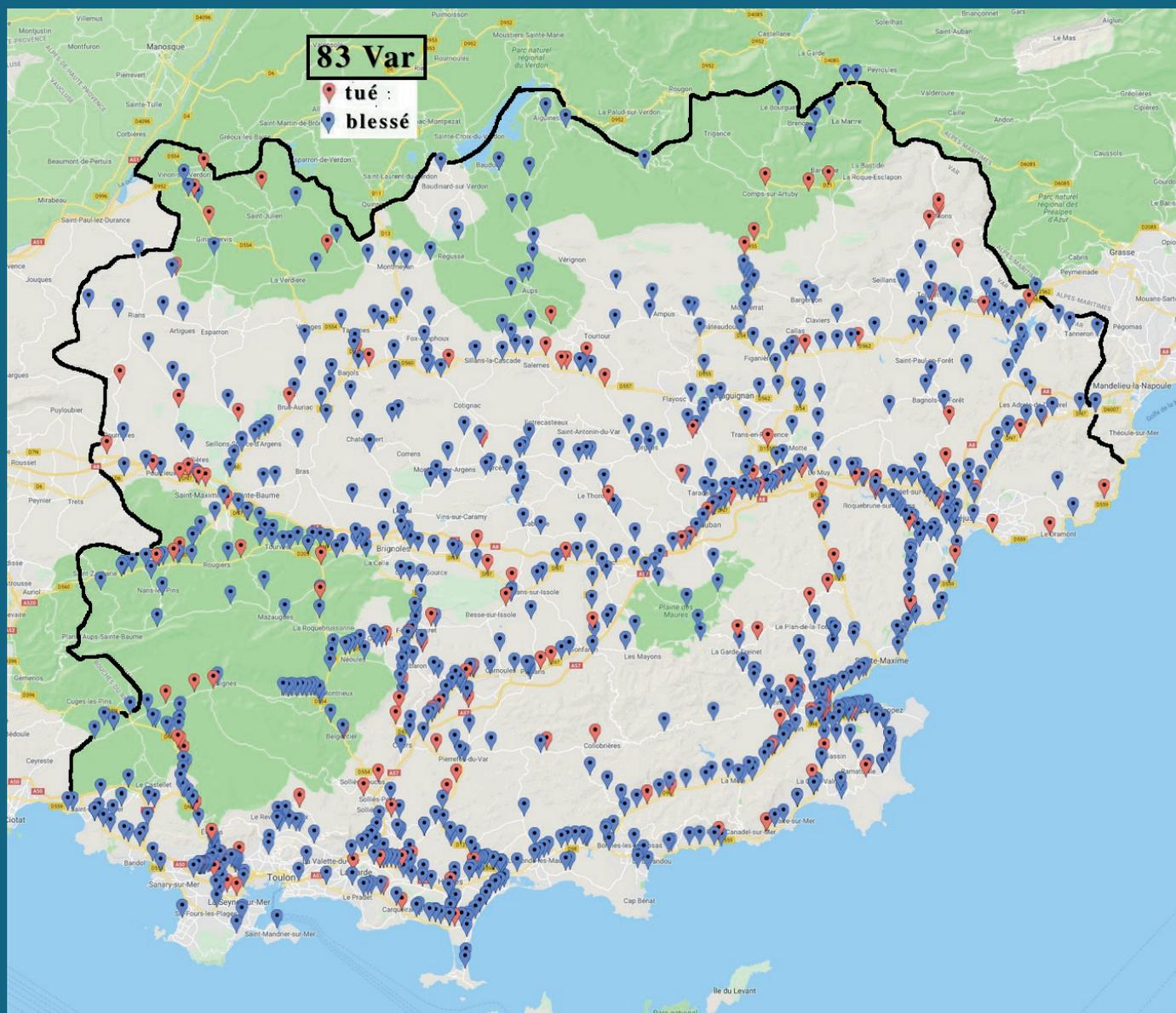


9 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN

=
MOINS DE 8 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL

=
54 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

1 007 ACCIDENTS

=

171

AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

836

AVEC UN OU PLUSIEURS BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **9 voies suivantes les plus circulées concentraient 54 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Var.

**D8, D98, D43, D7 et DN7, D97,
D559, D560, D554, D562**

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 9 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org

