






LE CONTEXTE

Le dernier baromètre Axa paru le 05/04/22 a mis en évidence une dégradation des comportements sur l'usage du téléphone au volant :

-  80% des automobilistes utilisent leur smartphone au volant. C'est 11 points de plus qu'en 2021. Un record jamais atteint, puisqu'ils étaient 66% il y a 5 ans.
-  52% passent des appels (+8pts en un an) alors qu'ils n'étaient que 22% il y a 18 ans.
-  45% paramètrent leur GPS en conduisant (+12 pts)
-  34% lisent ou écrivent des SMS (+10pts)
-  24% consultent leurs notifications (+11pts) et 8% publient des stories sur les réseaux sociaux



Le téléphone s'impose comme un outil de travail dans le quotidien des automobilistes y compris lorsqu'ils sont au volant de leur véhicule : 15% envoient des emails et 6% participent à une réunion de travail (c'est 2 fois plus qu'il y a un an).

POINT DE VUE

La dérive observée sur l'usage du téléphone au volant n'est pas surprenante, nous alertons sur le sujet depuis longtemps et aujourd'hui c'est **20% des accidents graves**.

Cette situation qui se dégrade résulte de plusieurs manquements :

- 1) Pas de contrôle des infractions (10 infractions verbalisées par jour et par département) autant dire...rien → crée un sentiment d'impunité.
- 2) Une sous-estimation du niveau de risque par insuffisance de la sensibilisation (alors qu'il s'agit d'un risque comparable à l'alcool (risque x3 à x5 en fonction de la durée de la conversation) avec des effets comparables. Pour la conversation au téléphone : temps de réaction X2, champ visuel - 30%, discernement : - 40%. Une conversation au téléphone au volant c'est l'équivalent d'une alcoolémie à 0,6 grammes.
- 3) L'autorisation du Bluetooth est incohérente car le problème c'est l'altération des capacités du cerveau. Bluetooth ou téléphone à la main = même risque.
- 4) Nous sommes dans un univers hyperconnecté qui est amplifié par la pression de certains employeurs (le droit à la déconnexion ce n'est pas qu'à la maison !) et les arguments de vente des constructeurs (voiture = second salon ou second bureau)
- 5) L'usage des mails et des textos c'est la roulette russe. Une inconscience qui **multiplie le risque par 23 !!!** Le sujet n'est plus de savoir s'il y aura accident mais quand ?

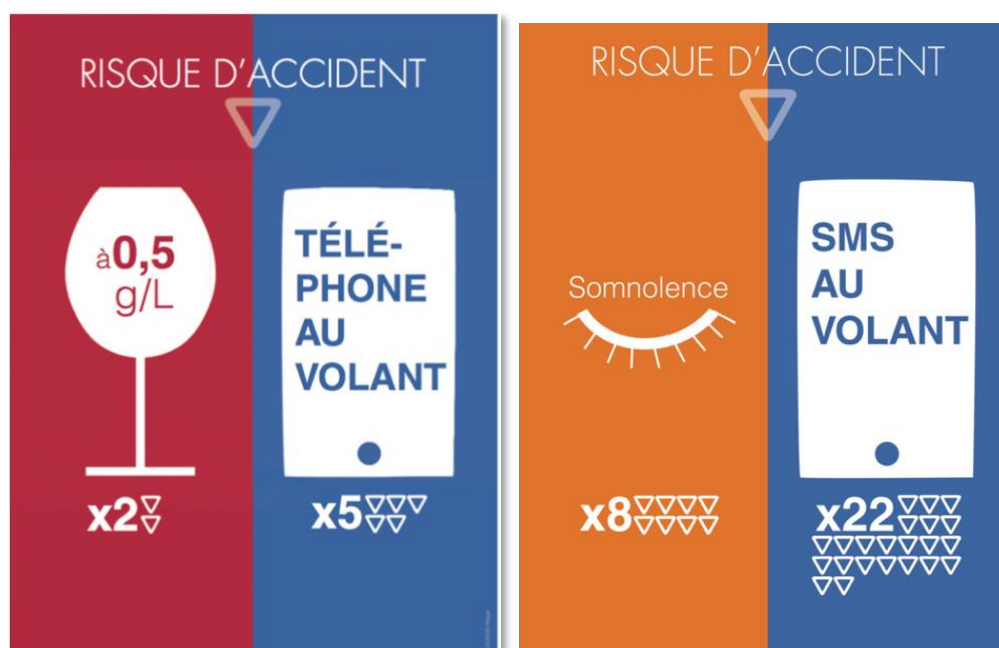
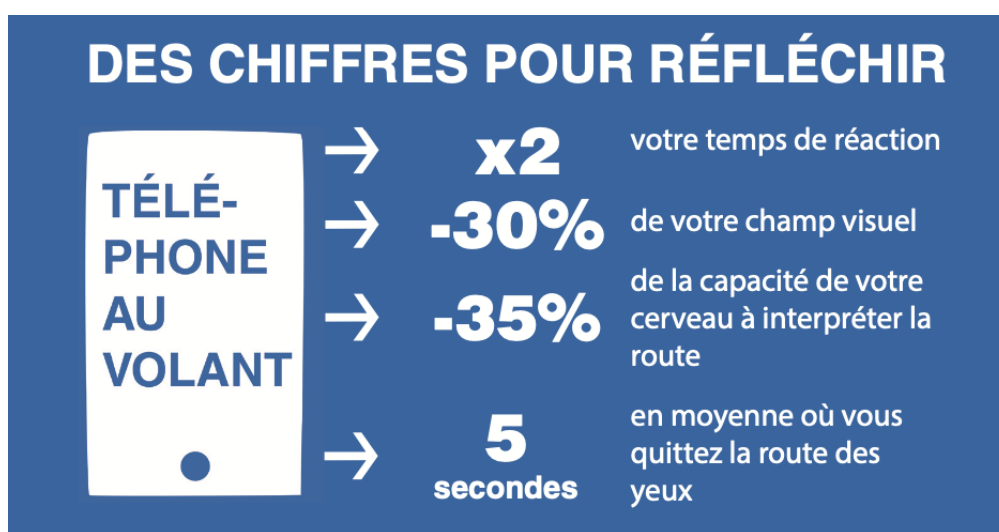
LES ORIENTATIONS DE LA LIGUE

Dans le rapport d'orientation 2021 de la Ligue contre la violence routière, l'orientation sur le thème du téléphone au volant est la suivante :

« Continuer à exiger l'interdiction de l'utilisation du téléphone au volant (y compris par matériel à commande vocale ou Bluetooth), et plus généralement de tout système de communication interactif avec le conducteur perturbant son attention. »

LE MESSAGE DE SENSIBILISATION

Le premier message consiste à rappeler l'importance du niveau de risque en le comparant à d'autres facteurs de risque et à préciser le niveau d'altération très important de la concentration sur la route générée par la conversation ou l'usage des sms :



LE MODE CONDUITE

Il faut aussi informer sur la possibilité d'activer le mode conduite sur son téléphone. La fonction existe sur Apple et sur Android.

**En avion c'est le mode avion,
sur la route, c'est le mode conduite !**

Cette fonction permet de ne plus recevoir les appels vocaux et de ne plus être alerté sur l'arrivée d'un message texto. La personne qui tente de vous contacter est quant à elle informée que vous êtes en situation de conduite.

Important : S'il y a une véritable urgence, la personne qui cherche à vous joindre peut activer une fonction « Urgence » et vous joindre.

**ADOPTÉZ LE
MODE CONDUITE !**



Le mode conduite permet d'envoyer automatiquement un message par texto à la personne qui cherche à vous joindre. Une bonne occasion de faire de la pédagogie :



« Bonjour, je conduis. Pour ma sécurité et celle des autres, mon cerveau a besoin de rester concentré sur la route. Je prendrai donc connaissance de votre message à mon arrivée. »

3 IDÉES REÇUES

Téléphoner au volant et discuter avec un passager comportent le même risque.

Le passager partage avec le conducteur les problèmes de circulation, adapte sa conversation au contexte et peut même avertir d'un danger.

FAUX

Je prends moins de risques si j'utilise le kit main libre ou le bluetooth du véhicule.

Le problème n'est pas la mobilisation de la main mais celle du cerveau ! L'appel téléphonique et la conduite mobilisent les mêmes fonctions du cerveau.

FAUX

En cas d'accident, il sera difficile de prouver que j'utilisais mon téléphone.

Votre opérateur téléphonique dispose de toutes les informations, à la seconde près, sur l'usage de votre téléphone et peut les transmettre à la justice.

FAUX



Risque professionnel : Danger !

La route est la première cause d'accidents grave au travail.

L'hyper connexion et la recherche de réactivité maximale conduit beaucoup d'entreprises à ne pas intégrer cette gestion du risque dans leur Document Unique de Sécurité. C'est une piste de progrès importante à encourager.