

Communiqué de presse

LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

La Ligue contre la violence routière exige que la sécurité routière soit incluse dans les débats politiques des élections législatives des 30 juin et 7 juillet 2024.

Alors que les débats actuels sont largement orientés sur la sécurité des personnes et l'enjeu de la dépense publique, nous déplorons que la sécurité routière, pourtant fortement impliquée dans ces deux problématiques, soit complètement ignorée.

La violence routière est, en effet, une triste réalité et son coût pour la société insupportable.

Nous interpellons les mouvements politiques et candidats aux législatives sur ces dimensions sécuritaires et économiques de premier ordre.

Après 9 mois de hausses consécutives de la mortalité sur les routes, la France s'enfonce dans une progression de l'insécurité routière qui détruit des dizaines de milliers de familles tous les ans et reste la première cause de mortalité des jeunes de 18 à 24 ans.

Alors qu'en 2023 le nombre d'homicides se situe entre 900 et 1000, 3398 personnes ont été tuées et 16000 blessées gravement sur les routes de France (1,2). Ce bilan de guerre est honteusement quasi-inchangé depuis 10 ans (3427 tués en 2013), alors que tous les accidents sont prévisibles et évitables.

L'État français s'est engagé dès 2020 à diviser par 2 le nombre de tués et de blessés graves sur la décennie 2020-2030, et à viser zéro tué et blessé grave d'ici 2050. Malheureusement les nombreuses reculades du gouvernement (retour rendu possible à 90km/h, affaiblissement du permis à points pour les « petits » excès de vitesse, permis à 17 ans, recul sur le contrôle technique des deux roues motorisées, mise à l'arrêt des radars urbains...) et la désinformation galopante ont empêché la réduction attendue du nombre de victimes et accru la violence routière dans notre pays.

Alors que,

- depuis 9 mois, nous déplorons une dégradation dramatique : sur la période septembre 2023 / mai 2024, la mortalité a augmenté à raison de 8,5% par an.
- l'insécurité routière reste la première cause de mortalité et aussi de handicap de nos jeunes. (18-24 ans) ...
- la France se place seulement, par ses médiocres résultats en sécurité routière, en dessous de la moyenne des pays européens (au 15^{ème} rang).

- 25000 refus d'obtempérer sont constatés par an, que des casiers judiciaires comptent parfois 30 lignes...

- Qui peut accepter plus longtemps que cette violence routière aux conséquences tragiques soit à ce point banalisée et ignorée par le débat public ?

- Qui peut nier que, faute d'action politique volontariste, l'insécurité routière demeurera une violence insupportable menaçant le quotidien des Français ?

L'insécurité routière : c'est un coût collectif dépassant les 100 milliards d'euros (2) qui échappe de manière incompréhensible aux réflexions rationnelles sur les gains possibles pour les finances de l'État et des Français.

Alors que les sujets de la dépense publique et du pouvoir d'achat des Français sont au cœur du débat politique actuel, la Ligue contre la violence routière s'étonne que les gains importants qui pourraient être générés par des politiques volontaristes en matière de santé publique sont complètement absentes des réflexions.

L'« estimation complète » du coût global des tués et blessés graves sur les routes, sans compter les tragédies que subissent les proches dépasserait les 100 milliards d'euros par an (2). Des économies de plusieurs dizaines de milliards d'euros pourraient donc être atteignables dans un délai très court, avec un minimum de volonté politique et sans dépenses significatives.

Nous exhortons ainsi les partis politiques et les candidats à ne pas céder à la démagogie et à se positionner clairement sur ces deux problématiques du coût faramineux de l'insécurité routière et de son impact majeur sur la sécurité des Français et notamment des jeunes dans la campagne pour les élections législatives des 30 juin et 7 juillet 2024.

Contacts presse

- Jean-Yves Lamant, Président bénévole de la Ligue contre la violence routière
Tel : 06 12 12 78 20. Mail : jyl.violenceroutiere@gmail.com
- Pierre Lagache, Vice-président bénévole de la Ligue contre la violence routière
Tel : 06 07 45 75 77 Mail : violenceroutiere46@orange.fr

(1) *Bilan de l'accidentalité 2023, Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR), p 5*

(2) *Bilan de l'accidentalité 2022, ONISR, p 19, p190*