



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - 15/09/2025

La Ligue contre la violence routière exige l'organisation d'Etats Généraux de la sécurité routière avant fin 2025

Les résultats de la mortalité sur les routes de France au cours du mois d'août 2025 sont tombés cet après-midi. Le choc est violent ! Comme la Ligue contre la violence routière le redoutait, après les résultats catastrophiques de juillet 2025 avec une augmentation de 23% par rapport au mois d'août 2024, nous déplorons que le nombre de tués au mois d'août 2025 ait augmenté de 18% par rapport à ceux du mois d'août 2024. Cette augmentation est totalement inacceptable.

D'autant plus inacceptable, que le nombre de blessés graves augmente également de 1% . En conséquence de ces hausses colossales, le nombre de tués sur les 12 derniers mois (3268) repasse au-dessus de 3200 et le nombre de blessés graves (16351) au-dessus de 16000. La France va désormais rejoindre le Groupetto des pays européens aux résultats les plus mauvais. Devrons nous attendre d'être rattrapés par la voiture balai ? Inacceptable !

Depuis plusieurs années la Ligue contre la violence routière alerte, sans être entendue, sur la nécessité de prendre des mesures courageuses et fortes pour éviter la tendance à la hausse du nombre de victimes qui se dessinait. Les autorités n'ont jamais voulu prendre la mesure de ce fléau que représentent les victimes de la route à l'exception des élus qui ont voté la loi sur l'homicide routier, grâce à laquelle, il est désormais possible de dire : « la faute à pas de chance, c'est fini ! ».

Nous avons dû dénoncer des mesures qui allaient dans le sens contraire de l'engagement de l'Etat de diviser par 2 le nombre de tués et de blessés graves sur la décennie 2020-2030, comme le non retrait de points en cas de dépassement de vitesse inférieur à 5 km/h ou le permis à 17 ans sans mesure accompagnatrice. Sans compter les communications hors sol de la déléguée interministérielle à la sécurité routière qui se satisfaisait en faisant remarquer en janvier 2025 «pour la deuxième année, on restera sous la barre des 3200 morts». Eh bien c'est raté. Ou que le ministre chargé de la sécurité trouvait les résultats de 2024 en hausse de 0,7% par rapport à 2023 « encourageants ». Raté aussi.

Dans ce contexte plus qu'alarmant et concernant, dans la réalité, un nombre de victimes et de co-victimes, dont les vies sont brisées ou gravement impactées, 10 fois plus élevé que les statistiques officielles de victimes directes (au total 200 000 par an , donc 2 millions tous les 10 ans), **la Ligue exige du gouvernement l'organisation, sans délai et avant la fin 2025, d'Etats Généraux de la sécurité routière pour se donner les moyens collectivement de respecter ses engagements pour 2030. La Ligue sollicite également en urgence un rendez-vous auprès du Premier ministre Sébastien Lecornu pour le convaincre de l'urgence de l'organisation de ces Etats généraux.***

** L'opération Alive du week-end du 13 septembre, menée par l'Association Antoine Alléno et l'artiste JR a montré que tous les 3 jours sur les routes de France, ce sont plus de 1330 personnes dont les vies sont brisées par des drames de la route. Les portraits de ces 1330 personnes recouvraient tout le Pont d'Iena devant la Tour Eiffel*

Contacts presse :

Jean-Yves Lamant, Président bénévole, presfednat@violenceroutiere.fr : 0612127820

Pierre Lagache, Vice-président bénévole, violenceroutiere46@orange.fr : 0607457577