



Réponses au questionnaire Municipales 2026



Ville : Blois

Liste : Unis pour Blois

Engagement politique et priorité donnée à la sécurité routière

Inscrivez-vous explicitement l'objectif « zéro victime »* (zéro mort, zéro blessé grave) dans votre programme municipal ?

** viser le zéro victime, d'ici 2050, conformément à l'engagement européen et national, en s'engageant localement à atteindre à minima -25% de victimes de la route pendant le mandat de 6 ans (voir manifeste).*

Oui. Si oui, citez les 3 raisons principales (voir question d'après)

L'inscription n'est pas explicitement indiquée dans notre programme, mais nous avons un volet concernant les incivilités routières qui englobent la sécurité routière. Pour cela nous proposons le renforcement des caméras, notamment avec un volet de caméras mobiles. L'évaluation du plan de circulation, afin d'en apporter les modifications pour garantir une meilleure sécurité. Garantir une sécurité routière fait partie du bien être des habitants.

La protection des usagers les plus vulnérables doit-elle constituer la priorité de votre mandat ?

Oui, cela doit être une priorité.

Si oui classement par ordre de priorité (de très prioritaire à moins prioritaire) :

Sécuriser les traversées de voie (signallement et éclairage des passages piétons, dégagement du stationnement aux abords des passages-piétons);Sensibilisation des usagers vulnérables à une meilleure visibilité (matériels rétroréfléchissants, éclairage...);La prise en compte du handicap dans les aménagements;Personnel dédié à la sécurisation des points sensibles (sorties d'écoles, événements ponctuels...);L'étendue des secteurs piétons, rues scolaires, zones partagées et pistes cyclables.;

Aménagements et partage de l'espace public

Êtes-vous favorable à rééquilibrer l'usage de l'espace public et des différentes mobilités en réduisant la place de la voiture ?

Non, les priorités sont autres.

La voiture est aujourd'hui le moyen de mobilités des Blaisois (au-delà des Blésois). Dans nos propositions, nous avons l'idée de développer un plan vélo avec des parkings sécurisés, repenser une réelle offre de mobilités douces pour les habitants, finaliser les interconnexions des pistes cyclables, optimiser les transports en commun. Notre objectif est que chacun s'y retrouve, sans stigmatiser les automobilistes. De fait, le nombre de voitures baisseront certainement. Mais ce n'est pas une volonté première. Notre priorité reste de faciliter les mobilités pour les Blaisois.es en toute sécurité et facilité.

Agirez-vous pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels ?

Non

même orientation de réponse que ci-dessus.

Autoriserez-vous certaines « rues aux enfants, rue pour tous* » (en collaboration avec les associations, comités de quartiers, collectifs de riverains...) ?

** Une « rue aux enfants, rue pour tous » est une rue fermée temporairement à la circulation motorisée (voir manifeste).*

Oui

Oui, dans le cadre de manifestations.

Et sous réserve d'études et d'expérimentations au cours du mandat, pour voir si l'élargissement de ces zones est compatible, ou non, hors manifestations.

Sécurisation des piétons

Pensez-vous que le trottoir doit redevenir un espace totalement réservé à l'usage piéton ?

Oui, tout à fait et c'est un enjeu fort de sécurité.

Le partage nécessite de bien matérialiser les différentes zones sur les trottoirs. C'est un indispensable pour la sécurité des piétons.

Un Plan Piéton* est-il déjà en place dans votre commune ?

* Voir Manifeste

Oui

Si il est en place, le remettrez-vous à jour ?

Oui

S'il n'est pas déjà en place, le ferez-vous si vous êtes élu(e) ?

Non concerné(e)

Le PAVE (Plan d'Accessibilité de la Voirie et des Espaces Publics)* est-il déjà en place dans votre commune ?

* Voir Manifeste

Oui

Si il est en place, le remettrez-vous à jour ?

Oui

S'il n'est pas déjà en place, le ferez-vous si vous êtes élu(e) ?

Non concerné(e)

Planification et régulation des vitesses

Prévoyez-vous de faire du 30km/h la norme de la vitesse maximale autorisée et de rendre exceptionnel le 50km/h (en le motivant) ?

Non, mais le 30km/h pourra être mis en place dans certaines rues.

Si vous êtes amené à diriger une Métropole, vous engagez-vous à maintenir les routes métropolitaines à 80km/h (ou moins ex : 70km/h) ou à revenir à 80km/h si la vitesse actuelle est de 90km/h) ?

Non concerné

Quelles actions vous semblent prioritaires pour faire respecter les limitations de vitesse ?

Classement par ordre de priorité (de très prioritaire à moins prioritaire) :

Une présence dissuasive des radars; Un aménagement de voirie qui diminue les vitesses; Une présence et un contrôle renforcé par les forces de police; Une signalisation préventive mixant panneaux et radars pédagogiques; La mise en place de ralentisseurs;

Sécurisation des itinéraires cyclables

Le développement de la pratique cyclable est-elle une priorité ?

Non, mais nous allons toutefois agir dans ce domaine.

Nous ne l'avons pas indiqué en tant que priorité telle que vous l'entendez, mais nous avons des propositions pour développer l'usage du vélo, notamment l'étude avec deux solutions : soit comme à Arcachon, la mise à disposition d'un vélo par personne dans le foyer fiscal, soit la mise en place de vélib, comme à Rennes. Avec une réflexion sur les vélos cargos électriques.

Un Plan Vélo est-il en place dans votre commune (réseau cyclable, comité vélo, charte de qualité des aménagements cyclables) ?

Oui

Si il est en place, le remettrez-vous à jour ?

Oui

S'il n'est pas déjà en place, le ferez-vous si vous êtes élu(e) ?

Non concerné(e)

Quelles actions vous semblent les plus importantes en matière de politique cyclable ?

Classement par ordre de priorité (de très prioritaire à moins prioritaire) :

La mise en place de services (parcs de stationnement vélo, location en libre-service...);La prise en compte du vélo dans les aménagements routiers;Une signalisation préventive mixant panneaux et radars pédagogiques;Le développement du linéaire de pistes sécurisées;Une diminution des vitesses des véhicules motorisés;

Politique de contrôle/sanction

Vous engagez-vous à renforcer le contrôle/sanction en particulier vis-à-vis des comportements dangereux ?

Oui

Nous souhaitons renforcer les sanctions dans la mesure du possible des compétences du Maire.

Envisagez-vous la mise en place de radars urbains de nouvelle génération* ?

** Voir Manifeste (la loi 3DS du 21/02/22 article L. 130-9 du code de la route le permet)*

Oui

Prendrez-vous un arrêté interdisant la consommation et la détention dans l'espace publique de protoxyde d'azote ?

Oui

Ferez-vous une priorité de la lutte contre les stationnements gênants ou dangereux, avec obligation de résultats ?

Oui

Créerez-vous une brigade de police municipale spécialisée contre la délinquance routière ?

Oui

À défaut, envisagez-vous de former votre police municipale sur la sécurité routière ?

Oui

Sensibilisation et communication

Agirez-vous en matière de sensibilisation à la sécurité routière ?

Oui, tout à fait et c'est essentiel

Si oui, classez les mobilités ciblées par ordre de priorité (de très prioritaire à moins prioritaire) :

Les trottinetistes et autres usagers d'EDPM*; Les cyclistes; Les piétons; Les automobilistes; Les motocyclistes et cyclomotoristes; Les conducteurs de camions et véhicules utilitaires;

EDPM = Engin de Déplacement Personnel Motorisé (gyropodes, gyroroues...)

Partagerez-vous les données publiques des verbalisations effectués par les agents de votre commune ?

Oui

Des PDES (Plan de Déplacements Établissement Scolaire) et/ou PDE (Plan de Déplacements d'Entreprises) sont-ils en place sur votre commune ?

Oui

Si oui, allez-vous continuer à en mettre en place ?

Oui

Si non, mettez-vous en place des PDES et/ou PDE ?

Non concerné(e)

Mettez-vous en place des campagnes de sensibilisation et communication autour de la sécurité routière ?

Oui

Sensibiliserez-vous et formerez-vous les employés municipaux, chauffeurs de bus... au respect de la sécurité routière ? Mènerez-vous une politique d'exemplarité ?

Oui, cela doit-être une prorité du mandat

En lien avec les forces de sûreté, de prévention et de sécurité civile, nous organiserons des ateliers de sensibilisation sur les manifestations culturelles et sportives de la ville.

Gestion des mobilités et de la transition écologique & climatique

Quelles sont les priorités de la municipalité en matière de mobilité ?

Classement par ordre de priorité (de très prioritaire à moins prioritaire) :

Encourager fortement et accompagner le développement des mobilités actives (marche et vélo) en aménageant l'infrastructure (les pistes cyclables, les trottoirs et les places publiques sécurisées...) et en instaurant des événements (« journée sans voitures »...); Mieux organiser et sécuriser la logistique urbaine (travaux, livraisons...); Développer l'offre de transports en commun; Concilier les usages en développant les espaces partagés; Aménager des parkings relais avec comme objectif de diminuer fortement la place de la voiture en ville;

La sécurité routière est-elle un levier essentiel pour améliorer le climat social ?

Oui, totalement car l'augmentation du sentiment de sécurité apaisera nécessairement les tensions et que le développement de « zones de rencontres » sécurisées peut renforcer le lien social.

La sécurité routière est-elle un levier essentiel de la transition écologique et climatique ?

Oui, totalement car la réduction des vitesses, le développement des mobilités douces aura un impact positif sur la baisse des émissions des Gazs à Effet de Serre (GES) et libèrera de l'espace pour la végétalisation.

Gouvernance locale et implication citoyenne

Associez-vous les habitants/associations à la prise de décision et la gouvernance locale des politiques de mobilité et de sécurité routière ?

Oui, cela doit-être une priorité du mandat

Notre objectif est de retisser les liens entre les habitants et les élus. Notre ville est aujourd'hui fracturée, par une mauvaise prise en compte de l'avis des habitants. Nous avons à cœur de retisser ces liens. Cela se traduit notamment par l'association des habitants à la prise de décision.

Si oui : Mettez-vous en place des comités municipaux de la sécurité routière

Non

De quelle façon envisagez-vous de gérer votre politique de sécurité routière ?

Classement par ordre de priorité (de très prioritaire à moins prioritaire) :

Communication transparente (baromètre sécurité routière en ligne...);Réunions de concertation avec la population en amont des projets (réunion de quartier...);Création d'une commission sécurité routière intégrant les comités d'usagers;Information de la population sur les projets d'aménagement;Mise en place de budgets participatifs;

Vous souhaitez ajouter un point, une initiative, non abordés dans ce questionnaire.